

Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: KGZ: 48401-007

Номер кредита: ADB Loan 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Июль-Декабрь 2025 г.

Кыргызская Республика:

Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Участок 1 (Лот 1) «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А (Лот 2) «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)».

Подготовили:

Насиба Ахматова, Национальный специалист по охране окружающей среды Консультационной компании «Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.»

Подготовлено для:

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: *[ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]*

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

ВВЕДЕНИЕ.	6
1.1 Препамбула.	6
1.2 Ключевая информация.	7
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.	9
2.1. Описание проекта.	9
2.1.1 Обоснование проекта и его площадь.	9
2.1.2 Основная информация по проекту.	11
2.1.3 Объем строительных работ и технические спецификации.	11
2.1.4 Сводка выявленных негативных воздействий реализации проекта.	13
2.2 Проектные контракты и управление.	14
2.2.1 Управление проектом	14
2.2.2 Управление социальными и экологическими аспектами.	16
2.2.3 Специалисты Консультанта по Надзору за Строительством.	16
2.3 Деятельность по проекту за текущий отчетный период.	19
2.3.1 Дорожно-строительные работы.	19
2.4 Описание изменений в проект	25
2.5 Описание изменений в согласованных методах строительства.	25
3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.	25
3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.	25
3.2 Аудиты объекта	26
3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии требованиям).	26
3.4 Тенденции.	28
3.5 Непредвиденное воздействие на ООС или риски.	29
4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.	29
4.1 Обзор мониторинга, проведенного в текущем периоде.	29
4.2. Тенденции.	32
4.3. Сводка итогов мониторинга.	32
4.4 Использование материальных ресурсов.	33
4.4.1 Текущий период.	33
4.4.2 Совокупное использование ресурсов.	35
4.5 Управление отходами.	35
4.5.1 Текущий период.	39
4.5.2 Совокупное образование отходов.	39
4.6 Здоровье и безопасность.	39

4.6.1 Здоровье и безопасность населения.	39
4.6.2 Здоровье и Безопасность Персонала.	39
4.7. Тренинги.	40
5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ.	40
5.1 Обзор ПУОСКУ.	40
6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ.	42
6.1 Передовая практика.	42
7. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.	43
7.1 Выводы.	43
ВВЕДЕНИЕ	54
1.1 Преамбула.	54
1.2 Основная информация.	54
ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ.	56
2.1 Описание проекта.	56
2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование.	56
2.2 Проектные контракты и Управление.	57
2.2.1 Объем работ по контракту.	57
2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды.	59
2.3 Деятельность по проекту в течение отчетного периода.	60
2.3.1 Строительные работы на дороге.	60
2.4 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды.	60
3. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ПРИРОДООХРАННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ НА УЧАСТКАХ АВТОДОРОГИ «БАЛЫКЧЫ км.0-км.43» и «КОЧКОР-ЭПКИН (км.62+400 – км.89+500)»	61
3.1 Валка и корчевание деревьев.	61
3.2 Выемка почвенного грунта в кавальер.	64
3.3 Работа карьеров.	66
3.4 Строительные отходы.	72
3.5 Укладка дорожной одежды.	81
3.6 Строительство мостов.	83
3.7 Строительство водопропускных труб. Установка парапетов.	87
3.8 Производственная база и Лагерь Подрядчика.	89
3.9 Управление деревьями.	97

4. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЦЕССАХ, КОТОРЫЕ ШЛИ ХОРОШО, А ТАКЖЕ ОБ АСПЕКТАХ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ХУЖЕ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА.	99
5. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.	100

СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1	Основная информация по Проекту	10
Таблица 2	Объем строительных работ	11
Таблица 3	Технические спецификации	12
Таблица 4	Функции, роли и обязанности организаций, участвующих в управлении проектом	13
Таблица 5	Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность	16
Таблица 6	Список сотрудников Консультанта	18
Таблица 7	Объем строительных работ Лот-1	19
Таблица 8	Объем строительных работ Лот-2	20
Таблица 9	Список персонала Подрядчика	26
Таблица 10	Деятельность подрядчика по исправлению несоответствий ПУОСКУ	28
Таблица 11	Источники забора воды на Лот 1 и Лот 2.	35
Таблица 12	Характеристика карьеров	36
Таблица 13	Характеристика отвалов непригодного грунта	39
Таблица 14	Характеристика отвалов старого вскрытого асфальта	40

СПИСОК РИСУНКОВ:

Рисунок 1	Карта схема месторасположения Проектного участка	5
Рисунок 2	Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 1	9
Рисунок 3	Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 2	9
Рисунок 4	Организационная структура Консультанта по надзору строительства	17
Рисунок 5	Расположение лагеря Подрядчика и производственных баз на Лот 2	25

Перечень приложений

Приложение 1	Акты передачи	46
Приложение 2	Отчет об экологическом аудите после завершения строительства	53
Приложение 3	Результаты инструментального мониторинга качества воздуха.	103
Приложение 4	Результаты лабораторных исследований качества поверхностных вод.	111

Сокращения

АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Центрально Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
ДСУ	-	Дробильно-сортировочная установка
СО	-	оксид углерода
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
DNP		Период об уведомлении о дефектах
ИА	-	Исполнительное агентство
ПЭО		Первоначальная Экологическая Оценка
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
СЭ	-	Специалист-эколог
НСОС	-	Национальный Специалист по охране окружающей среды
ОВОС	-	Оценка Воздействия на Окружающую Среду
МКООС	-	Международный Консультант по ООС
КР	-	Кыргызская Республика
ПКР		Правительство Кыргызской Республики
М	-	Метр
м²	-	Квадратный метр
м³	-	Кубический метр
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТиК	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МЭиК КР	-	Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
NO ₂	-	Нитрит
шт	-	штук
ПОСОС	-	Полугодовой Отчет Состояния Окружающей Среды
МПРЭиТН	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
ПУОСКУ	-	План управления окружающей среды конкретного участка
ОИКН	-	Объекты историко-культурного наследия
ПРС	-	Почвенно-растительный слой
ТБО	-	Твердо-бытовые отходы
ЗПБ АБР		Заявления по политике безопасности АБР
ГКЭК		Государственный комитет по экологии и климату
ГКПЭН		Государственный комитет промышленности, энергетики и недропользования
ДЭМ		Департамент Экологического Мониторинга

меры по управлению окружающей средой и программы мониторинга. Их цель - обеспечить, чтобы выявленные негативные экологические и социальные воздействия, связанные с реализацией Проекта, были предотвращены или, по крайней мере, сведены к минимуму до приемлемого уровня. В соответствии с рекомендациями ПЭО-ПУОС, Подрядчик по строительным работам подготовил План Управления Окружающей Средой для каждого участка дороги (ПУОСКУ). В ПУОСКУ указано, как Подрядчик будет обеспечивать соблюдение ЗПБ 2009, ПЭО-ПУОС, а также применимых законов и нормативных актов правительства ПКР. Консультант по надзору за строительством (КСН) контролирует выполнение Подрядчиком ПУОСКУ и, следовательно, соблюдение им ПЭО-ПУОС. Ежемесячные, ежеквартальные и полугодовые отчеты готовятся специалистами по охране окружающей среды КСН и представляются в ГРП. Полугодовой отчет предоставляется ГРП в АБР для загрузки на веб-сайт АБР для публичного раскрытия информации, в соответствии с ЗПБ 2009.

6. Настоящий отчет является **двенадцатым** "полугодовым" отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с июля по декабрь 2025 г. Основные строительные работы завершены в 2023 году, отчетный период относится к стадии после завершения строительства и включает техническое обслуживание дороги, этап устранения дефектов и этап, связанный с управлением КОР. Отчет содержит материалы о проведенных работах со стороны Подрядчика и Консультанта по надзору за строительством, реализации экологических защитных мер.

1.2 Ключевая информация.

7. Все основные строительные работы по контракту завершены в 2023 году. С 1 декабря 2023 года начался Период уведомления о дефектах (DNP) и Контракт, основанный на результатах (КОР) - период, в течение которого Подрядчик несет ответственность за устранение любых дефектов, которые становятся очевидными, и содержание дорог. DNP охватывает основной проект реабилитации, включая экологический мониторинг. У КОР гораздо меньший бюджет, поэтому мониторинг будет менее обширным, поскольку основные строительные работы завершены и остается только техническое обслуживание. Период DNP по данному проекту составляет 36 месяцев. В то же время срок действия КОР включает 5 лет, которые закончатся 1 декабря 2028 года. DNP выполняет функцию гарантийного периода, что означает, с одной стороны, устранение «списка дефектов», а с другой - контроль за отсутствием скрытых дефектов. Для КОР ответственность охватывает все виды работ по техническому обслуживанию, как описано в спецификациях. Устранение выявленных дефектов и содержание дорог выполняются Подрядчиком параллельно.

8. Общее количество срубленных деревьев составило 1602 штуки (из них 122 – на Лот 1 и 1480 – на Лот 2) из запланированных 1909 деревьев (160 – на Лот 1 и 1749 на Лот 2).

Снижение общего количества вырубленных деревьев с 1909 до 1602 было достигнуто за счёт комплекса принятых мер, направленных на минимизацию воздействия на зеленые насаждения.

В частности, сокращение объема вырубki обусловлено:

- принятым техническим решением Консультанта, согласованным с АБР, по смещению тротуара с левой стороны дороги на участке от кромки вглубь, между существующими деревьями, что позволило сохранить деревья на участке дороги км 2+050–2+414 (Лот 1);

- проведением дополнительных мероприятий по максимально возможному сохранению существующих зеленых насаждений, что позволило снизить объем вырубki деревьев на Лоте 2.

9. В период 2022 – 2024 годы взамен вырубленных 1602 деревьев было посажено 3 843, из них компенсационная посадка составила 3204 штук (1:2), и восстановительная 639 штук. Посадка деревьев осуществлялась поэтапно: осенью 2022 г. было высажено 450 шт., весной 2023 г. – 1160 шт., весной 2024 г. - 2233 шт.

Посадки по участкам

на Лот 1 - 240 штук саженцев плакучей ивы.

на Лот 2 – 3 603 шт. саженцев (береза - 350 шт., ива плакучая - 499 шт., тополь - 1325 шт. укусное дерево - 70 шт., миндаль - 30 шт., сосна обыкновенная - 126 шт., ель тянь-шаньская - 10 шт., вяз - 445 шт., карагач – 748 шт.)

10. Как объясняется в предыдущих полугодовых отчетах мониторинга окружающей среды, как для Лота 1, так и для Лота 2, все подготовительные мероприятия, имеющие отношение к экологическому управлению, были завершены Подрядчиком в период с 2020 по 2021 гг. К ним относятся:

- подготовка ПУОСКУ, Плана по охране труда и техники безопасности, а также Плана по предотвращению и смягчению последствий Ковид-19. План ПУОСКУ был одобрен МТик в октябре 2020 года.
- получение разрешений или согласований от местных властей и Государственного агентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству на создание и использование кемпингов, площадок для строительных объектов, карьеров и мест размещения грунта. Разрешения были получены в период с сентября 2020 года по май 2021 года.
- заключение соглашения с соответствующими ведомствами на сбор твердых отходов, сточных вод и сбор опасных отходов. Контракты со специализированными компаниями были заключены в 2021 году и продлевались каждый год.
- получение временного разрешения на использование карьерных площадок от Государственного агентства по геологии недропользования №03-5/682
- строительство и/или обустройство кемпингов, полевых офисов, асфальтовых заводов, дробильных заводов, производственных участков, машинных участков, карьеров, мест утилизации скарифицированного асфальта и грунта, а также вспомогательных сооружений,
- заключение договора с лабораторией Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР на проведение инструментального мониторинга качества воды и атмосферного воздуха (позднее реорганизованный в Департамент экологического мониторинга при МПРЭТН) и с ОсОО "ПрофиЛаб" на проведение инструментального мониторинга уровней вибрации и шума в зонах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных рецепторов вдоль трассы Проекта, а также в карьерных зонах. Контракты с лабораториями инструментального мониторинга были заключены в апреле 2021 года и продлевались каждый год.

11. В отчетном периоде инструментальный экологический мониторинг качества компонентов окружающей среды (вода, воздух, уровень шума и вибрации) не проводился, поскольку он был завершен в предыдущем отчетном периоде после окончания дорожно-строительных работ.

Объем выполненных строительных работ по состоянию на 30 декабря 2025 года представлен ниже.

Объем строительных работ.

Пункт	Ед.	Количество			
		Лот 1	%	Лот 2	%
Вырубка деревьев	шт	122	100	1480	100
Расчистка и зачистка	Га	37	100	35	100
Выемка грунта	м³	116 485	100	42 823	100
Разбивка сущ. асфальта	км	38 597	98	10 833	98
Отсыпка и насыпь	м³	205 306	100	93 725	100
Водопротек. трубы	набор	63	100	51	100
Земполотно	м³	154 700	100	90 010	100
Нижний подстилающий слой	м³	220 850	100	125 000	100
Щебеночный слой основания	м³	91 079	100	61 750	100
Связующий слой	м³	37 883	100	25 750	100
Мосты	набор	4	100	1	100
Габионы	шт	696	100	-	100

Дренаж	м	1 569	100	139	100
Парковка возле рынков	шт	4	100	2	100
Парапетное ограждение	шт	1 339	100	946	100
Реконструкция линий связи - Воздушная линия -10кВ - Воздушная линия - 0,4 кВ - Линия связи - Опоры освещения - ПВХ трубы	столбов столбов столбов шт l.m.	8 - 14 193 848	100	22 7 - 337 820	100
Другие		Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	100	Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	100

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.

2.1. Описание проекта.

2.1.1 Обоснование проекта и его площадь.

12. Кыргызстан является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который превалирует в транспортной системе Кыргызстана. Железнодорожная и водная транспортная сеть отсутствует, в то время как области воздушного транспорта не представляется возможным для массового транспорта.

13. Проекты 1 и 3 соединительной дороги коридоров ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два коридора ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два основных региональных коридора ЦАРЭС путем реабилитации существующей, но узкой соединительной дороги. Он является частью альтернативного коридора Север-Юг, приоритетного проекта в Национальной Стратегии Устойчивого Развития.

14. Весь коридор дороги лежит в пределах горных хребтов Северного и Внутреннего Тянь-Шаня. Маршрут проходит через горы и равнины Иссык-Кульской области на высоте от 700 м до 3 500 м над у. м., пересекая долину р. Чу. Согласно системе классификации климата Кёппена (BSK), Иссык-Кульская область имеет среднеширотный степной климат, который описывается как континентальный с холодной зимой и жарким летом. Разница между температурами в середине лета и в середине зимы может быть экстремальной, а также заметны участки вечной мерзлоты.

15. Участок 1 (Лот 1), Балыкчинский участок Проекта, имеет протяженность 43 км и проходит с востока на юго-запад. Он начинается у транспортного кольца, расположенного на въезде в г. Балыкчы. В этой точке сходятся пять дорог, одна из которых является участком дороги ЦАРЭС, идущей на юг. Лот 1 следует по существующей автодороге до км 43. Первые 29 км дороги находятся в пределах Тонского района Иссык-Кульской области, остальные 14 км - в пределах Кочкорского района Нарынской области. Высота дороги на 0-м км составляет 1 632 м над уровнем моря, а на 43-м км - 1 756 м над у. м. На протяжении всего участка дороги высота над у. м. колеблется от 1 610 м. до 1 820 м. На рисунке 2 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 1.

16. Участок дороги Кочкор-Эпкин (Лот 2) составляет 25 км и проходит с востока на запад. Начинается он на пересечении трех дорог (км. 62+400) в черте Кочкор, где автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт служит объездной дорогой для Кочкор и данного участка дороги. Дорога следует вдоль существующей автомагистрали и заканчивается на км89+500 в Эпкине. Весь участок дороги находится в пределах Нарынской области и пересекает только Кочкорский район. Кочкор является центром Кочкорского района Нарынской области.

17. Территории, окружающие дорогу, представляют собой обширные сельскохозяйственные угодья, используемые для растениеводства и животноводства. Кочкор имеет холмистую и гористую местность, покрытую высокопастбищными травами, пригодными для выпаса скота. Долина Кочкор

ограничена горными хребтами Кызарт на севере и Карагатты Кызарт на юге. Горный район имеет сильно расчлененный рельеф с высокими склонами. Высота над уровнем моря в долине колеблется от 1 700 м над у.м. до 2 400 м над у.м. Высота дороги на км 62+400 (начало Лота 2) составляет 1 845 м над у.м., а на км 89+500 (конец Лота 2) - 2 080 м над у.м. Высота на всем участке дороги колеблется от 2 400 до 4 502 м над у.м. На рисунке 3 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 2.



Рис 2. Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 1



Рис 3. Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 2.

2.1.2 Основная информация по проекту.

18. Основная информация, касающаяся займа по Проекту, консультационных услуг и строительных контрактов, обобщена в Таблице 1.

Таблица 1. Основная информация по проекту

Пункт	Описание
Название Проекта	Консультационные Услуги Проекта Строительного Надзора: Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование
Финансирующее учреждение	Азиатский банк развития
Проектные ссылки	№ Проекта: KGZ 8887 KGZ № Кредита: ADB Loan 3730-KGZ (SF) № Гранта: 0621-KGZ (SF)
Исполнительное агентство (ИА)	Министерство транспорта и связи (МОТС)
Реализующее подразделение	Группа реализации проекта (ГРП) при МТиК
Консультант по строительному надзору (КСН)	Roughton International Ltd., совместно с RAM Engineering Associates LLC
Дата заключения договора КСН	14/02/2017
Уведомление о начале работ КСН	20/05/2020
Подрядчик по строительным работам	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV
Утвержденные субподрядчики	• Арек Строй ООО • Балыкчы - Транс ООО • Шера – Транс ООО. • Открытое акционерное общество "Джумгалсуукурулуш". В 2021 году "Шера Транс" была заменена на ОсОО "Кыргызгидроспецстрой" в качестве партнера по консорциуму с "Жагалмай
Участки дорог, охваченные контрактом	Общая длина двух участков дороги - 68 км
Лот 1	Балыкчи - 43 км
Лот-2	Кочкор - Эпкин - 25 км
Уведомление о начале работ	22/06/2020
Дата завершения (оригинал)	22/06/2022
Дата завершения (пересмотренная)	21 Июня 2023 г.
Время до окончания - дней	730 дней
Продление - дни	Первое продление (задержка из-за COVID-19) 365 дней
Гарантийный срок - дней	36 месяцев
Сумма контракта	
Лот 1	USD 22,671,896.26
Лот-2	US\$ 17,537,958.57

2.1.3 Объем строительных работ и технические спецификации.

19. Проект разработан в соответствии с Кыргызским стандартом автомобильных дорог (СНиП 32-01:2004), с геометрическими и конструктивными требованиями до II технической категории (магистральные улицы городского значения). Ширина полосы 3,5м - 3,75м; ширина проезжей части 7,00м - 7,50м; ширина обочины 3,25м - 3,75м (из них 0,50м - 0,75м будут асфальтированы). Средняя общая ширина дороги составляет 15 м. Реконструкция дороги

включает ремонт или замену существующих малых мостов и водопропускных труб, строительство боковых дренажей и других дренажных сооружений, строительство подпорных стен для защиты реки, где это необходимо, установку дорожных знаков и дорожной разметки, а также строительство автобусных остановок и одного подземного перехода. Объем работ представлен в Таблице 2, а технические спецификации - в Таблице 3.

Таблица 2. Объем строительных работ.

Пункт	Ед.	Количество	
		Лот 1	Лот-2
Вырубка деревьев	шт	30*	38*
Расчистка и зачистка	Га	37	35
Выемка грунта	м ³	116 485	42 823
Разбивка сущ. асфальта	км	38 597	10 833
Отсыпка и насыпь	м ³	205 306	93 725
Водопропуск. трубы	набор	63	51
Земполотно	м ³	154 700	90 010
Нижний подстилающий слой	м ³	220 850	125 000
Щебеночный слой основания	м ³	91 079	61 750
Связующий слой	м ³	37 883	25 750
Мосты	набор	4	1
Габионы	шт	696	-
Дренаж	м	1 569	139
Парковка возле рынков	шт	4	2
Автомобильный павильон	шт	8	11
Парапетное ограждение	шт	1 339	946
Реконструкция линий связи - Воздушная линия -10кВ - Воздушная линия - 0,4 кВ - Линия связи - Опоры освещения - ПВХ трубы	столбов столбов столбов шт l.m.	8 - 14 193 848	22 7 - 337 820
Другие		Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения

* Примечание: увеличено до 1602 деревьев по результатам фактического обследования

Таблица 3. Технические спецификации.

Пункт	Спецификация	Прим
Количество полос движения	2	
Ширина полосы движения	3,5 м - 3,75 м	
Ширина проезжей части	2 x 7,5 м	
Ширина обочины	3,25 м - 3,75 м	Из них от 0,5 м до 0,75 м должны иметь покрытие
Общая ширина проезжей части	15 м	
Расчетная нагрузка на ось	11,5 тонн	
Ширина полосы отвода дороги	30 м - 60 м	
Дорожное покрытие - Верхний ЩМА слой - Крупнозернистый асфальт на перекрестках - Выравнивающий слой - Слой основания - Нижний подстилающий слой - Асфальтобетонная смесь на тротуарах	Толщина 6 см; объем 42 505 м ³ 5 см толщина; объем 682 м ³ 9 см толщина; объем 63 633 м ³ Толщина 20 см; объем 152 829 м ³ Толщина 25 см; объем 345 850 м ³ Толщина 4 см; т. 434 м ³	

2.1.4 Сводка выявленных негативных воздействий реализации проекта.

20. На основании отчетов ОВОС для Лота 1 и Лота 2, большинство негативных воздействий на окружающую среду, возникающих в результате реализации проекта, будет происходить на этапе строительства, но некоторые воздействия будут происходить на этапе эксплуатации.

21. Выявленные потенциальные негативные воздействия на этапе строительства Проекта включают в себя:

- шум и вибрация
- образование пыли и выбросов в атмосферу в результате земляных работ и работы транспортных средств, строительного оборудования, БСУ, АБЗ и дробилок
- воздействие на водотоки (заиление, ухудшение качества воды)
- воздействие разработки карьеров (удаление растительности, изменение ландшафта, эрозия почвы/оползни, ухудшение качества почвы)
- воздействие на почву в результате вырубki деревьев и растительности
- Воздействие в результате восстановления мостов и дренажных сооружений,
- Воздействие в результате эксплуатации кемпингов, и
- Воздействие на исторические и археологические объекты

22. Выявленные потенциальные негативные воздействия на этапе эксплуатации проекта включают в себя:

- увеличение выбросов газа
- повышение уровня шума
- увеличение количества ДТП с участием пешеходов и ТС, и
- увеличение риска несчастных случаев, связанных с возможными разливами вредных веществ, вызванных увеличением интенсивности движения и высокой скоростью ТС из-за хорошего дорожного покрытия.

23. Удовлетворительное управление шумом, выбросами загрязняющих веществ в атмосферу и вибрацией имеет особое значение для населения вблизи дороги и в местах расположения чувствительных рецепторов, таких как школы, больницы, мечети и т. д.

2.2 Проектные контракты и управление.

2.2.1 Управление проектом

24. Исполняющим агентством (ИА) проекта в Кыргызской Республике является Министерство транспорта и коммуникаций (МТиК). Группа реализации проекта (ГРП) при МТиК является исполнительным агентством, непосредственно отвечающим за надзор за исполнением контрактов, финансовое управление и обеспечение соблюдения условий займа. ГРП получает поддержку от консультанта по надзору за строительством (КСН), Roughton International Ltd., и субконсультантов RAM Engineering LLC. КСН осуществляет надзор за строительными работами для обеспечения качества и хода работ в соответствии со строительными контрактами. КСН также отвечает за обеспечение соответствия Проекта экологическим и социальным гарантиям АБР. Строительство проектных дорог осуществляется совместным предприятием Sinohydro Corporation Ltd - Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV), которое получило контракты по Лоту 1 и Лоту 2. Генеральному подрядчику (ГК) - JV " Sinohydro-Powerchina Roadbridge" - помогает местный субподрядчик, утвержденный ГРП (ОсОО "Арек Строй").

25. Другие ведомства, участвующие в проекте, включают Министерство финансов (МФ КР), Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора (МПРЭиТН) и Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН).

26. Функции, роли и/или обязанности организаций, участвующих в управлении Проектом, обобщены в Таблице 4. В Таблице 5 перечислены имена и контактные телефоны лиц, участвующих в реализации экологических гарантий.

Таблица 4. Функции, роли и обязанности организаций, участвующих в управлении проектом.

Агентство/ Организация	Функция/роли/обязанности
Азиатский Банк Развития	Кредитное учреждение. Предоставляет финансирование для Проекта и обеспечивает выполнение Проекта в соответствии с проектным циклом АБР. Обеспечивает поддержку управления проектом для МТиК и ГРП. Осуществляет мониторинг реализации Проекта посредством регулярных миссий. Проводит практикумы и семинары для сотрудников ИА, ГРП, КСН и Подрядчика по управлению проектом, закупкам, заключению контрактов на консультационные услуги, выплатам, бухгалтерскому учету и финансовому управлению, а также по социальным и экологическим гарантиям.
Министерство Финансов Кыргызской Республики	Уполномоченный государственный орган, ответственный за координацию с АБР и другими донорами по вопросам внешней помощи.
Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики	Отвечает за развитие транспортного сектора и является экспертом по проекту. МОТС несет общую ответственность за планирование, разработку, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает под руководством МТиК и выполняет задачи, поставленные МТиК.
Группа реализации проектов	Исполнительное агентство, непосредственно отвечающее за надзор за исполнением контрактов, финансовое управление, а также за обеспечение соблюдения условий займа, включая

	требования по социальным и экологическим гарантиям.
Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора	Ведущее государственное учреждение по ООС, которое отвечает за государственную политику в этой области и координирует ООС с другими государственными учреждениями. В его функции входит: • разработка экологической политики и ее реализация; • проведение государственной экологической экспертизы; • выдача экологических лицензий; • экологический мониторинг; • надзор за соблюдением природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
Департамент профилактики заболеваний и государственного санита-рно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения КР	Осуществляет надзор за санитарно-эпидемиологическим благополучием населения, безопасностью товаров, продукции, объектов и условий окружающей среды, предупреждением вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека
Консультант по строительному надзору	осуществляет надзор за строительными работами для обеспечения качества и хода работ в соответствии со строительными контрактами. КСН также отвечает за обеспечение соблюдения Подрядчиком социальных и экологических гарантий АБР.
Основной Подрядчик	Отвечает за выполнение строительных работ и всех работ, предусмотренных контрактом на строительство, в соответствии с техническими спецификациями. Также отвечает за реализацию социальных и экологических гарантий АБР, как указано в контрактном соглашении с ИА.
Суб Подрядчики	Выполнение строительных работ, предусмотренных договором субконсультанта с ОУ в соответствии с техническими спецификациями. Субподрядчики также несут ответственность за реализацию социальных и экологических гарантий АБР таким же образом, как и ОУ

2.2.2 Управление социальными и экологическими аспектами.

27. АБР назначил Странового координатора по экологии и команду постоянных специалистов по социальным и экологическим вопросам для мониторинга соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Команда АБР регулярно посещает объекты в ходе реализации Проекта для проверки социальных и экологических условий.

28. МТиК назначил сотрудника ГРП, отвечающего за вопросы, связанные с экологическими аспектами Проекта.

29. В таблице 5 перечислены имена и контактная информация лиц, отвечающих в настоящее время за социальную и экологическую деятельность по Проекту.

2.2.3 Специалисты Консультанта по Надзору за Строительством.

30. Roughton International, Ltd. и субконсультанты RAM Engineering LLC, как КСН, несут основную ответственность за обеспечение выполнения работ Основным подрядчиком и его субконсультантами в соответствии с условиями контракта и техническими спецификациями. КСН также отвечает за обеспечение соответствия проекта социальным и экологическим гарантиям АБР, а также её участие в периоде КОР. Организационная структура КСН представлена на рисунке 4. Список сотрудников по состоянию на 30 декабря 2025 года представлен в Таблице 6.

31. В команде КСН работают Национальный Специалист по Окружающей Среде (НСОС), Национальный Специалист по Переселению (НСП) и Национальный Археолог. ССРП отвечает за мониторинг и отчетность о ходе работ по переселению и статусе соблюдения социальных гарантий. НСОС отвечают за подготовку отчетов ПОСОС по соблюдению Подрядчиком гарантий охраны окружающей среды, отраженных в ПЭО-ПУОС и ПУОСКУ. Они также дают указания экологическому персоналу Подрядчика по устранению экологических несоответствий. Подрядчик назначил Специалиста Эколога (СЭ), который несет основную ответственность за выполнение обязательств Подрядчика в ПУОСКУ. СЭ Подрядчика также отвечает за надзор за инструментальным мониторингом шума, вибрации, качества воды и воздуха, который Подрядчик передал аккредитованной лаборатории.

Таблица 5. Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность.

No	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Страновой координатор по вопросам окружающей среды	Лизандро К. Ракома	Iracoma@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в КР	Национальный консультант по вопросам охраны окружающей среды	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРП при МТик КР	Специалист по охране окружающей среды ГРП	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Roughton International Ltd., совместно с суб-консультантами RAM Engineering Associates LLC.	Национальный специалист по охране окружающей среды	Ахматова Насиба	ahmatovanm@gmail.com
5	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV.	Национальный специалист Подрядчика по охране окружающей среды	Бейшеев Исаке	isake.beysheev@bk.ru

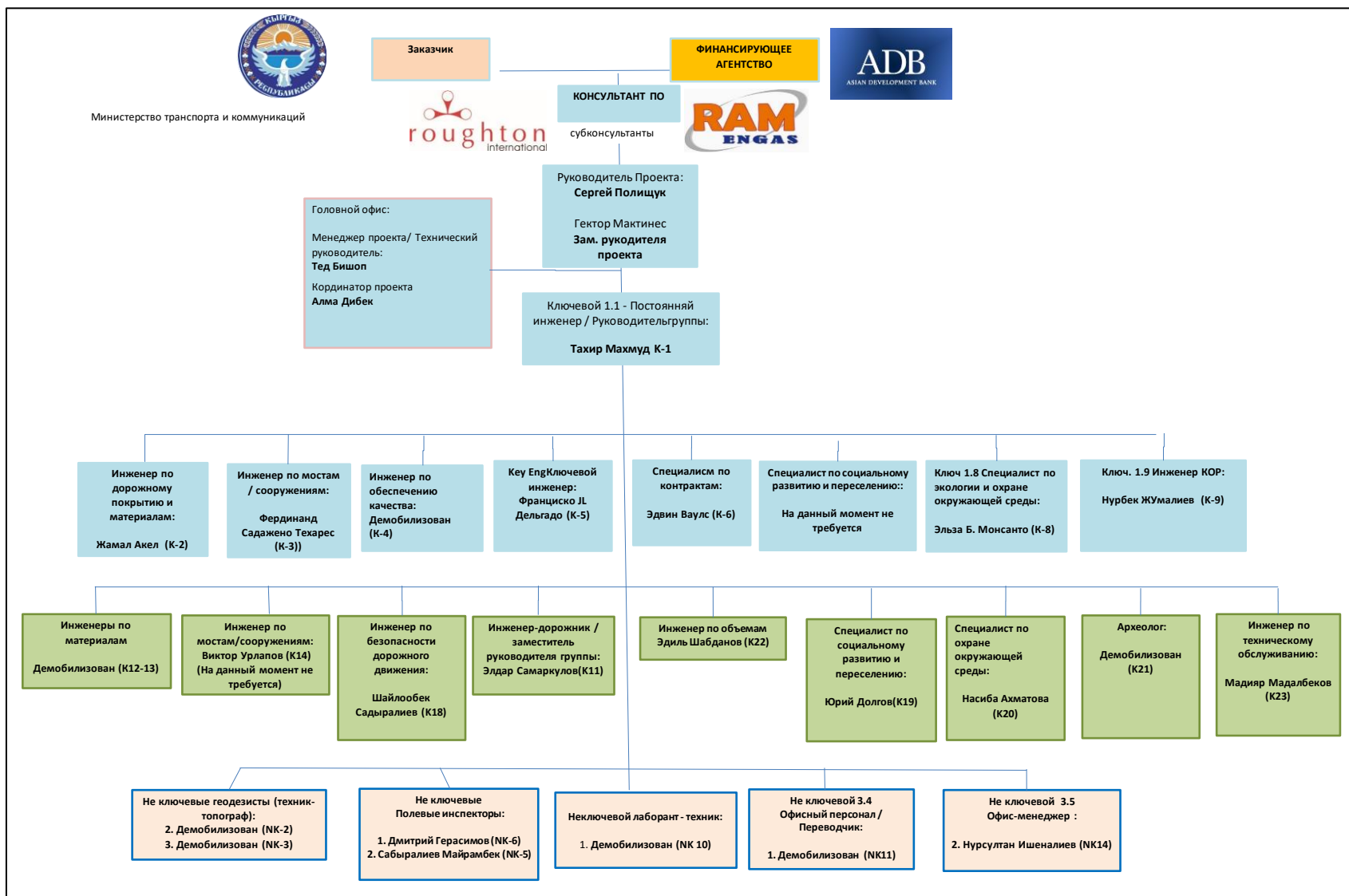


Рис 4. Организационная Структура Консультанта по Надзору Строительства.

Таблица 6. Список сотрудников Консультанта.

Международные сотрудники	
Директор Проекта	Сергей Полищук
Постоянный Инженер	Тахир Махмуд
Специалист по контрактам	Эдвин Ваулс
Инженер по контрактам, основанных на результатах (КОР)	Нурбек Жумалиев
Инженер по безопасности дорожного движения	Франсиско Хавьер Лопес Дельгадо
Местные сотрудники	
ЗРП	Эльдар Самаркулов
Инженер по дорожной безопасности	Шайлообек Садыралиев
Национальный инженер КОР	Мадияр Мадалбеков
Офис менеджер – 2	Нурсултан Ишеналиев
Инспектор участка - 2	Майрамбек Сабыралиев
Национальный Специалист по охране окружающей среды	Насиба Ахматова
Специалист по переселению	Юрий Долгов

2.3 Деятельность по проекту за текущий отчетный период.

2.3.1 Дорожно-строительные работы.

32. Основные строительные работы завершены в 2023 году, отчетный период относится к стадии после завершения строительства и включает техническое обслуживание дороги, этап устранения дефектов и этап, связанный с управлением КОР.

33. В отчетном периоде на Лот 1 и 2 выполнялись работы (фото 1-19) по содержанию дороги, водопропускных и искусственных сооружений в рабочем состоянии, осуществлялась санитарная очистка проектной дороги, тротуаров, дренажных лотков и водопропускных сооружений, а также промывка дорог, устранению дефектов.





Фото 3, 4. Лот 1. Очистка водопропускных труб. Июль 2025 г.



Фото 5,6. Лот 2. Благоустройство и посев газона на круговом движении. Июль 2025 г.



Фото 7, 8. Лот 1. Устройство барьерных ограждений Июль 2025 г.



Фото 9. Полив газона на круговом движении.



Фото 10. Очистка водопропускных труб.



Фото 11. Демонтаж сигнальных столбиков для устройства барьерного ограждения. Август 2025 г.



Фото 12, 13. Лот 1. Установка дополнительного ограждения для уличного освещения. Август 2025 г.



Фото 14, 15. Лот 2. Уборка подземного перехода, ПК 86+360. Декабрь 2025 г.



Фото 16, 17. Лот 2. Уборка остановочных пунктов



Фото 18, 19. Лот 2. Подсыпка инертного материала

Лагерь Субподрядчика и производственная база для Лота 1 (Балыкчы-Кочкор от 00+00 по 43+00).

34. Демонтаж производственной базы и лагеря Подрядчика, начатый в декабре 2023 г., завершен в январе 2024 г. Рекультивация участков земли, использованных под Производственную базу и Лагерь проживания, были завершены в январе и переданы землевладельцу в феврале в соответствии и с соблюдением требований нормативно-правовых актов КР.

Лагерь Подрядчика и территория объекта для Лот-2.

35. Поскольку строительство дороги завершено, данный отчетный период охватывает этап технического обслуживания, устранения дефектов, а также мероприятия, связанные с управлением КОР. Для выполнения указанных работ в распоряжении Подрядчика продолжает функционировать строительный лагерь на Лоте 2.

36. Лагерь подрядчика на Лот 2 расположен на отрезке проектного участка 2А «Кочкор-Эпкин» на 81 км., в 250 метрах от проектного участка, площадью 4,5 Га (рисунок 7). Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти и согласование государственных органов по охране окружающей среды получены (Письмо айыл окмоту Чолпонского айылного аймака о выделении земельного участка №. 310 от 27.05.2020 Решение сессии депутатов VI созыва Чолпонского айылного кенеша № 35/4 от 12.06.2020 о выделении участка во временное пользование под лагерь и производственную базу, Разрешение Нарынского территориального управления ООС № 45 от 17.08.2020 Письмо № 02–4/553 от 17.08.2020). Лагерь Подрядчика будет функционировать в течение периода КОР до 2028 года.

37. Территория лагеря огорожена и находится в удовлетворительном санитарном состоянии (фото 11-12). На территории лагеря расположены: офис, медпункт с врачом и средствами оказания первой помощи, жилые помещения для проживания персонала Подрядчика, территория стоянки строительной техники, столовая с кухонным блоком. В каждой жилой комнате есть санузел, душевая.

38. Предусмотрены противопожарные и аварийная техника. Огнетушители и пожарные щиты стратегически распределены снаружи зданий и внутри. Вокруг зданий размещены различные информационные материалы о COVID-19, организация управления безопасности, меры по противопожарной безопасности, организационная структура по реагированию на ЧС и т.д.



Рисунок 5. Карта лагеря Подрядчика и производственных баз Лот 2.



Лот 2 территория объекта с камнедробильной установкой на переднем плане и лагерем Подрядчика на заднем плане.



Фото 20. Лагерь проживания



Фото 21. Столовая в Лагере

Информация о персонале.

39. В отчетном периоде общая численность персонала Генерального Подрядчика и субподрядчика в среднем составляла 10 человек, в основном местных жителей. Генеральным Подрядчиком был заключен договора с субподрядчиком ОсОО «Хай Билд Сервис»

40. В Таблице 9 представлена краткая информация о персонале Подрядчика.

Таблица 9. Список персонала Подрядчика.

Персонал	Подрядчик SINOHYDRO (Лот 2)	
	Местный (Лот 1, Лот 2)	Иностранный
Администраторы/Инженеры и техники	4	2
Операторы оборудования и водители	4	
Рабочие		
Промежуточный итог		
ИТОГО	10	

2.4 Описание изменений в проект

41. Строительство проекта было завершено в 2023 году; отчетный период включает этап устранения дефектов и этап, связанный с управлением КОР. В течение всего периода реализации Проекта было внесено 2 изменения в проектную документацию, которые отражены в нижеследующей таблице.

№	Внесение изменения в проект	Период	Причина	Последствия для защитных мер	Обновления ПУОС
1	Внесены изменения в дизайн тротуаров, путем совмещения тротуара шириной 1,0 м на участках дороги в селах Кок-Жар, Чекилдек и Эпкин на Лот 2.	июль-декабрь 2021 г	Минимизация воздействия Проекта на частные участки	В результате пересмотра дизайна тротуаров в трех селах из первоначальной общей площади в 3506,4 м ² , удалось сократить воздействие до 864,38 м ²	Не требовалось
2	Внесено изменение в проект строительства кольцевой развязки на км. 02+706 Лот 1: замена кольцевого пересечения дорог на км. 02+706 на Т-образный перекресток.	июль-декабрь 2022 г.	Непредвиденно возникшие земельные вопросы на данном участке, т.е. в начале октября 2022 года на Лот-1 было выявлено, что в полосе отвода проекта автодороги в границах данного кольцевого пересечения расположен частный земельный участок, который до настоящего времени не был освоен.	В ноябре собственник земельного участка установил ограждение по контуру 30м*50м.	Не требовалось

2.5 Описание изменений в согласованных методах строительства.

42. Не было внесено никаких изменений в методы строительства

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.

43. В связи с отсутствием активных строительных работ основное внимание было сосредоточено на управлении остаточными экологическими аспектами, связанными с ранее выполненными работами, а также с текущим содержанием и эксплуатацией дорожной инфраструктуры.

В отчетном периоде деятельность Подрядчика по ООС включала, в частности: контроль соблюдения условий ранее полученных экологических разрешений и требований, связанных с использованием земель;

- управление объектами Подрядчика, включая лагеря и вспомогательную инфраструктуру, с обеспечением соответствия санитарным, экологическим и бытовым требованиям;

- мониторинг состояния ранее восстановленных (рекультивированных) участков и, экологическое сопровождение работ по содержанию и эксплуатации дорог, включая управление пылеобразованием, отходами и иными локальными воздействиями;

44. Инспекция со стороны НСОС КСН в отчетном периоде была произведена в декабре. Был проведен осмотр состояния: рекультивированных участков земель, использованных по карьеры, отвалов непригодного грунта и отвалов отходов асфальта. А также состояния Лагеря строителей, расположенного на Лот 2.

3.2 Аудиты объекта

45. НСОС КСН в отчетном периоде посетила участок в декабре. ГРП проводил мониторинг проектной площадки. Специалист по охране окружающей среды ГРП совершил около 3 визитов.

Таблица 10. Деятельность подрядчика по исправлению несоответствий ПУОСКУ

№ п/п	Дата	ФИО аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита
1	10.08.2025	Абдыгулов А. Специалист по ООС ГРП	Проведение визуального мониторинга	Не соответствий не выявлено
2	08.09.2025	Абдыгулов А. Специалист по ООС ГРП	Проведение визуального мониторинга карьерных участков	Не соответствий не выявлено
3	15.10.2025	Абдыгулов А. Специалист по ООС ГРП.	Проведение визуального мониторинга базы подрядчика	Не соответствий не выявлено
4	15.12. 2025	Ахматова Н.М. Специалист КСН	Проведение визуального мониторинга проектных участков: базы Подрядчика, карьеры, отвалы	Во время визита на участок в декабре 2025 года экологом Консультанта был проведен осмотр состояния: лагеря строителей на Лот 2; проектной дороги; рекультивированных отвалов и карьеров. Состояние лагеря строителей, рекультивированных отвалов и карьеров является удовлетворительным (фото 20- 39).

3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии требованиям).

46. Если в ходе посещения объекта выявлено несоответствие, то первоначально КСН дает устное указание Подрядчику, четко формулируя предложения по немедленному исправлению. По вопросам, которые не были немедленно исправлены, КСН направляет последующее письмо для официального закрепления инструкции с указанием конечной даты исправления. Если Подрядчик не в состоянии исправить несоответствие к установленному сроку, вопрос переносится в следующее уведомление о несоответствии. КСН назначает новую конечную дату, если у Подрядчика есть уважительная причина для задержки выполнения корректирующего действия. Вопросы отслеживаются, и их статус включается в ежемесячные, ежеквартальные и полугодовые экологические отчеты КСН. Аналогичным образом, Подрядчик отслеживает статус уведомлений о несоответствии, выданных КСН, и включает статус в ежемесячные отчеты, представляемые в КСН.

3.3.1 Мероприятия Подрядчика по устранению несоответствий ПУОСКУ.

47. В отчетном периоде несоответствия не выявлено. Имеющие место несоответствия в предыдущих отчетных периодах по состоянию на конец 2024 года были устранены в полном объеме на 100%.

48. Ниже в таблице приведена информация о имевших место несоответствиях/нарушениях ПУОСКУ, наблюдаемые в течение всего периода строительно-хозяйственной деятельности Подрядчика, о принятых корректирующих мерах по их исправлению и сроках их устранения.

Деятельность подрядчика по исправлению несоответствий ПУОСКУ

№ п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
Лот - 1				
1	При разработке карьера на км.16+600 нарушены требования промышленной безопасности в части обеспечения устойчивости бортов карьера: угол наклона борта карьера равен 90°, что может привести к его обрушению	Привести борта карьера в устойчивое безопасное состояние, т.е угол наклона борта карьера д.б. равным 70°.	Немедленно. 31.01.2023 г.	Выполнено
2	Не обеспечен должный полив саженцев, высаженных вдоль проектной дороги на участке с км. 9+350 - 10+460	Обеспечить полив саженцев, в жаркую погоду увеличить частоту полива.	постоянно	выполнено
3	Не обеспечена рекультивация земель, отведенных под устройство объездных дорог на Лот 1.	Обеспечить рекультивацию участков земель, использованных под объездные дороги, расположенные на: км.18+300, км.21+430, км.24+430, км.24+492, км.26+330, км.26+720, км. 31, км. 34+220, км.34+646, км.35+210, км.36+102, км.36+490, км.37+050, км.37+540, км.37+700, км.38+380, км 42+582 (фото 79-82).	Срок февраль 2024 г.	Выполнено Ноябрь 2024 г
4	Отсутствует специализированное место для осмотра, ремонта и замены масла техники.	Обеспечить строительство специализированного бокса для осмотра, ремонта и замены масла техники.		
Лот - 2				
2	Производственная база. Загрязнение территории возле склада хранения ГСМ	Обеспечить очистку территории от загрязнения нефтепродуктами	Немедленно	Выполнено в течение 24-х часов, по

№ п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
				выдаче устной Инструкции
3	Участки высаженных саженцев на территории спорткомплекса и в районе стадиона в с. в с.Кок-Жар заросли травой (	Обеспечить покос травы	Срок до 15 августа 2023 г.	Выполнено в срок
4	Сточные воды после промывки бетоносмесительной установки сбрасываются в водопроницаемую яму.	Обеспечить устройство водонепроницаемого резервуара для сбора сточных вод от бетоносмесительной установки	До 15 марта 2023 г. До 22 июня 2023 г. Продлен до 10 июля 2023 г.	Выполнено Июль 2023 г.
5	Строительство мостов на км. 86+261 и 88+795 завершено. Использование обьездной дороги прекращено	Обеспечить рекультивацию земель, отведенных под обьездную дорогу	До 1 июля 2023 г.	Выполнено

3.4 Тенденции.

49. В отчетном периоде несоответствия не имело место.

50. На основании информации, полученной в текущем и предыдущем периодах мониторинга, отмечается устойчивая тенденция к повышению ответственности Подрядчика в вопросах охраны окружающей среды. Количество ранее выявленных несоответствий постепенно сокращается, что подтверждается данными из нижеследующей таблицы. В отчетном периоде проведено 4 проверки по результатам, которых несоответствия не были зафиксированы. Единственное несоответствие, которое было в процессе и продлено до октября 2024 года — это начатые работы по рекультивации земельных участков, выделенных под обьездные дороги, которые были завершены на 100% в первом полугодии 2025 года. Передача рекультивированных карьеров осуществлена в сентябре и декабре 2025 г. Акты приема-передачи рекультивированных карьеров от 25 сентября 2025 г. и от 11 декабря 2025 г. прилагаются (Приложение 1).

№	Период проверки	Количество проверок	Количество несоответствий	устранено	В процессе
1	2020 год	14	Не имело место		
2	2021 год	50	21	19	2

3	2022 год	41	8	7	1
4	2023 год	59	4	4	1
5	2024 год	20	2	2	0
6	2025 год	8	Не имело место		

3.5 Непредвиденное воздействие на ООС или риски.

51. В течение отчетного периода не было непредвиденных экологических воздействий или рисков, что было подтверждено проверками, проведенными в период с августа по декабрь 2025 г. включительно, в следующие даты: 10 августа, 8 сентября, 15 октября и 15 декабря.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в текущем периоде.

52. Итоговые инструментальные замеры уровней шума и вибрации и лабораторные исследования качества воды и воздуха были проведены по завершению основных строительных работ в первом полугодии 2024 г.

53. Во время визита на сайт в декабре 2025 года специалистом по охране окружающей среды Консультанта был проведен осмотр состояния отвалов и карьеров, производственной базы и лагеря строителей (фото 24, 27, 30, 33-39). Следует отметить, что результаты проведенной рекультивации карьеров, отвалов и объездных дорог являются эффективными: рельеф восстановленных территорий гармонично соответствует местному ландшафту; участки рекультивированных земель покрылись травяным покровом.

Имитация природного рельефа и формирование условий для зарастания травой представляют собой ключевой шаг к восстановлению экосистемы. Такие изменения: улучшают эстетический вид территории, ускоряют процесс природной регенерации, способствуют возвращению местной флоры и фауны (фото 22-39).



Фото 22. Отвал старого асфальта на км. 70+180 LHS в период складирования



Фото 23. Отвал старого асфальта на км. 70+180 LHS после рекультивации



Фото 24. Отвал старого асфальта на км. 70+180 LHS после рекультивации, в зимнее время. Декабрь 2025



Фото 25. Отвал непригодного грунта на км. 80+900 в период складирования



Фото 26. Отвал непригодного грунта на км.80+900, после рекультивации



Фото 27. Лот 2. Рекультивированный отвал непригодного грунта на км.80+900 в зимний период. Декабрь 2025 г.



Фото 28. Лот 2. Участок под отвал старого асфальта на км. 89+093 до его размещения



Фото 29. Лот 2. Отвал старого асфальта на км. 89+093 после его рекультивации



Фото 30. Лот 2. Отвал старого асфальта на км. 89+093 после его рекультивации, в зимний период. Декабрь 2025 г.



Фото 31. Лот 2. Мост км 86+261. р. Саздын-Суусу, объездная дорога.



Фото 32. Мост км 86+261. р. Саздын-Суусу, объездная дорога, после рекультивации.



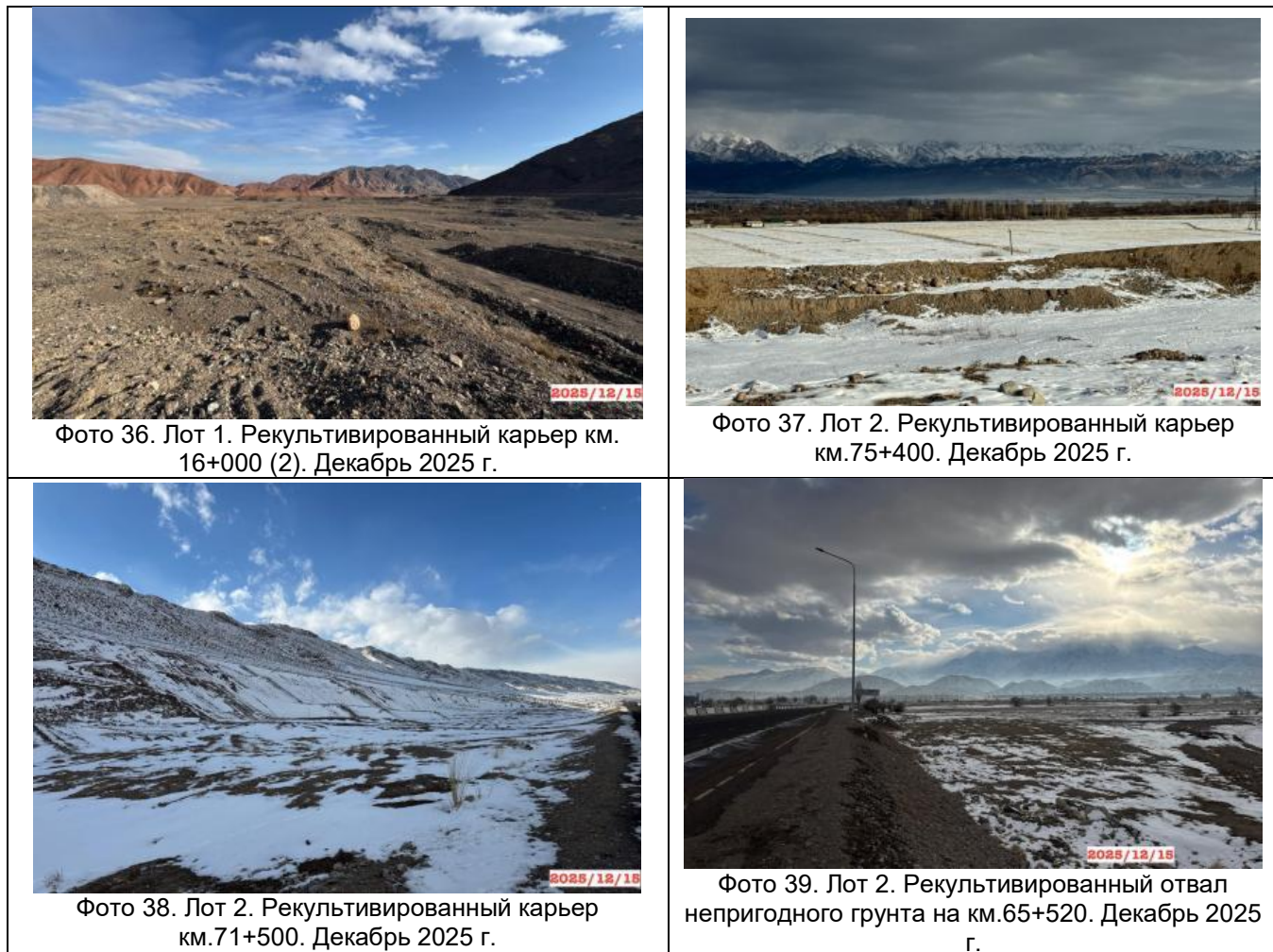
Фото 33. Лот 2. Мост км 86+261. р. Саздын-Суусу, объездная дорога, после рекультивации, в зимний период. Декабрь 2025 г.



Фото 34. Лот 1. Рекультивированный отвал старого асфальта на км. 7+000. Декабрь 2025 г.



Фото 35. Лот 1. Рекультивированный карьер км. 16+000 (1). Декабрь 2025 г.



4.2. Тенденции.

54. На основании данных инструментального мониторинга, проведенных в течение строительного периода (2020-2023 гг.), и по его завершению (2024 г.) отмечается, что отклонений от ПДК не зафиксировано. Полученные данные свидетельствуют о том, что проведенные строительные работы не оказали существенного влияния на окружающую среду, а в некоторой степени улучшили ситуацию. В частности, содержание частиц пыли в воздухе и воде, а также наличие фонового шума и уровня вибрации в пределах ПДК. Отмечается тенденция к повышению ответственности Подрядчика в вопросах охраны окружающей среды, со стороны Подрядчика обеспечена высадка саженцев взамен погибшим.

4.3. Сводка итогов мониторинга.

55. По результатам инструментальных исследований качества воздуха, воды и уровней шума и вибрации сделанных в течении предыдущих отчетов можно сделать вывод о том, что по завершению строительных работ вредного воздействия на окружающую среду места не имеет, так как концентрации веществ по определяемым компонентам в воде и воздухе находятся в пределах установленных ПДК и ПДУ.

4.4 Использование материальных ресурсов.

4.4.1 Текущий период.

Водные ресурсы

56. Потребности Подрядчика в питьевой воде в лагерь, офисы и рабочие площадки привозятся от местных поставщиков емкостями по пять (5) галлонов. Для удовлетворения потребностей в воде для хозяйственно-питьевого водоснабжения, заводов по дозировке, зон обслуживания оборудования и производственных участков Подрядчик использует источники вблизи мест расположения лагерей (Лот 2). Вода закачивается из источника в резервуары для воды и распределяется по трубопроводу к кранам.

57. Для обеспечения потребности в воде для борьбы с пылью Подрядчик получил разрешение от местных властей на забор воды со следующих источников, перечисленных в таблице 11. Потребление воды было незначительным, так как строительство дороги было завершено в предыдущем отчетном периоде, вода используется для промывки дорог от загрязнения и полива газонов (фото 9) и зеленых насаждений, произрастающих вдоль проектной дороги.

- Письмо-согласие Кок-Жарской сельской управы № 319 от 21 июля 2020 г.
- Письмо-согласие Чолпонской сельской управы № 405 от 20 июня 2020 г.

Таблицы 11. Источники забора воды на Лот 1 и Лот 2.

№	Источники воды.	GPS координаты.
Лот-1		
1	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 12.765 E 075* 30.966
2	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 18.315 E 075* 54.123
3	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 17.739 E 075* 55.975
4	река Чу	N 42* 21.882 E 076* 03.894
5	река Чу	N 42* 22.324 E 076* 04.886
6	река Чу	N 42* 23.207 E 076* 05.868
7	река Чу	N 42* 23.831 E 076* 05.939
Лот-2		
1	Жоон-Арык	N 42* 10.394 E 075* 25.194
2	Мукандын-Суусу	N 42* 10.394 E 075* 39.708
3	Чекилдектин суусу	N 42* 11.852 E 075* 37.128
4	Саздын- Суусу	N42*09.753 E075*23.393
5	Саздын- Суусу	N42*09.798 E075*23.576
6	Тармал-Саз	N42*11.266 E075*34.744

Заполнители и Инертные материалы.

58. Грунт и инертные материалы, необходимые для отсыпки, устройства насыпи, основания и подстилающего слоя, получают из карьеров, расположенных вблизи трассы дороги. Перед разработкой и добычей грунта Подрядчик получил необходимые разрешения от соответствующих владельцев, а также от местных и государственных органов власти, в ведение которых входят определенные участки карьеров.

59. По состоянию на конец декабря 2024 года Подрядчик владеет 17 карьерами для добычи строительных материалов, основной контракт истекает 15 июля. Подрядчик планирует начать работы по рекультивации карьеров и завершить их к концу 2024 года. Однако, учитывая, что в рамках текущего проекта происходит экономия средств, МТК КР планируется использовать для капитального ремонта отдельных участков дорог, расположенных на территории проекта. Скорее всего, отдельные участки карьеров не будут переданы в районную комиссию, так как

потребуется дополнительный объем инертного материала. В таблице 12 приведены характеристики этих карьеров.

60. Подрядчик обеспечил техническую планировку карьеров, приводя борта карьеров в безопасное положение. Подрядчик обеспечил разработку «Проекта рекультивации карьеров», который в настоящее время находится на государственной технической и экологической экспертизе.

Таблица 12. Характеристика карьеров.

Карьеры должны быть переданы только после их рекультивации

№ карьеров	Местоположение		Запасы м³	Площадь (Га)	Расстояние от дороги	Рекультивирован да/Нет	Передан да/Нет
	пикетаж	село					
Лот 1							
№1	км. 5+500		600 000	5,09	430 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 11.12.2025 г.
№2	км. 7+100		164 000	4,1	122 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 11.12.2025 г.
№3	км. 7+200		195 200	4,88	122 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 11.12.2025 г.
№4	км. 9+000	Боз-Бармак	380 000	7,6	25 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 11.12.2025 г.
№5	км. 16+600		1 744 000	43,6	42 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 11.12.2025 г.
№6	км. 16+600		51 000	12,84	42 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 11.12.2025 г.
№7	км. 16+600		113 000	2,83	42 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 11.12.2025 г.
№8	км. 22+700		380 000	9,5	37 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 11.12.2025 г.
№9	км. 26+800		488 000	12,2	80 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 11.12.2025 г.
№ 10	км. 34+240		245 600	6.14	325 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 25.09.2025 г
№ 11	км. 39+450		164 000	4.1	520 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 25.09.2025 г
№ 12	км 43+400		124 000	3.1	40 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 25.09.2025 г
Лот 2							
№13	км. 71+500		-	5,2	5 м.	Да	Да, по Акту приема-передачи от 09.09.2025 г
№ 14	км.81+200		-	5,6	50 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 09.09.2025 г
№15	км 81+300		375 000	7,5		Да	Да, по Акту приема-передачи от 09.09.2025 г
№ 16	км. 86+000	Эпкин	85 000	2,0	20 м	Да	Да, по Акту приема-передачи от 09.09.2025 г
№ 17	км. 89+093		105 145	0.77		Да	Да, по Акту приема-передачи от 09.09.2025 г

Бетон, асфальт и арматурные стержни.

61. Цемент, арматурная сталь, необходимые для изготовления или строительства кульвертов, бетонных труб, подпорных стен мостов и других бетонных конструкций, приобретаются из утвержденных коммерческих источников.

ГСМ

Топливо, необходимое для тяжелого оборудования, машин и ТС, поставляется с бензоколонок, расположенных рядом с объектами проекта, либо закачивается в цилиндрический резервуар Подрядчика, установленный рядом с производственными участками, либо в бочки. Они хранятся на складе топлива Подрядчика. Смазочные материалы и ацетилен поставляются также из коммерческих источников в пределах населенного пункта.

4.4.2 Совокупное использование ресурсов.

62. С начала реализации проекта на начало отчетного периода Подрядчик вывез из карьеров 459 507 м³ отсыпки/скальных/совокупных материалов для Лота 1 и 487 444 м³ этих материалов для Лота 2. По состоянию на данный отчетный период, у Подрядчика нет записей или разбивки фактического использования воды (питьевая, хозяйственно-бытовая, дозировочные установки, полив площадок и производственных зон, зоны мойки оборудования и т.д.). Для промывки дороги у Подрядчика имеется 1 водовоз.

4.5 Управление отходами.

63. В ходе основных и второстепенных работ при реконструкции дорог образовались следующие отходы:

- непригодный грунт
- снятое старое покрытие асфальтобетона и разрушенные бетонные плиты
- твердые бытовые отходы (биоразлагаемые и не биоразлагаемые) из кухни, столовых, офисов и лагерьей
- сточные воды и твердо-бытовые отходы, образуемые при жизнедеятельности персонала в строительном лагере

64. Грунт и срезанный асфальт утилизируются на отвалы Проекта. Подрядчик имеет все необходимые разрешения от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальные природоохранные органы) на утилизацию непригодного грунта. и старого асфальтобетона в старых ямах в соответствии с Планом отвала грунта, согласованным с Территориальным отделом охраны окружающей среды ГКЭР КР. В таблице 14 приведены характеристики и статус использования мест утилизации грунта, а в таблице 15 - характеристики и статус мест утилизации старого асфальта.

Лот 1. Км. 12 + 000 (письмо-согласие Кок-Мойнокской сельской управы № 465 от 10.16.2020 г. Разрешение Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству на размещение отходов в окружающей среде № 005952 от 19.10.2020 г., № 005967 от 20.05.2021 г.).

Лот-2. Км. 80 + 900 and км 89 + 090 (Разрешение Нарынского территориального управления охраны окружающей среды № 02-4 / 682 от 03.11.2020, Письмо о согласии Чолпонской сельской управы № 662 от 29.10.2020, Разрешение Кочкорского отдела развития лесного хозяйства Лесные экосистемы № 02-2 / 71 от 27.04.2021.).

65. В первом полугодии 2024 г. Подрядчиком завершена техническая рекультивация всех отвалов на Лот 1 и Лот 2 и обеспечена их передача по Акту собственникам земель, на территории которых расположены отвалы (Акты приведены в Приложении 1)

66. Подрядчиком завершена техническая рекультивация отвалов старого асфальта на Лот 1 и Лот 2, и обеспечена их передача по Акту собственникам земель, на территории которых расположены отвалы (Акты приведены в Приложении 1).

67. Твердые бытовые отходы вывозились и размещались на свалке с. Чолпон. Сточные воды вывозятся на очистные сооружения г. Балыкчи в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал".

Таблица 13. Характеристика мест отвала непригодного грунта.

№	Местоположение		Дистанция от дороги	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Рекультивация проведена да/Нет	Документ, удостоверяющий передачу рекультивированных отвалов землевладельцу
	Пикетаж, км	Село		(LS/RS)	Площадь Га	Высота м			
Лот-1									
1	12+100	Таш-Сарай	100 (LS)	12500	4	50 000	24544	Да	Акт передачи отвала от 30.12.2024 г.
2	40+360		30 (LS)	10645	2,1	22 015	4489	Да	Акт передачи отвала от 17.10.2024 г.
Лот-2									
3	65+180		410 (LS)				918	Да	Акт передачи отвала от 24.12.2024 г.
4	65+300		1(RS)				2632	Да	Акт передачи отвала от 24.12.2024 г.
5	65+520		29(LS)				2207	Да	Акт передачи отвала от 24.12.2024 г.
6	65+520		RS				3049	Да	Акт передачи отвала от 24.12.2024 г.
7	70+180		400(LS				11704	Да	Акт передачи отвала от 13.10.2025 г.
8	71+640		12 (LS)	3850	4	5 401	14691	Да	Акт передачи отвала от 13.10.2025 г.
9	71+860	-	12 (LS)	2069	4	8 278	8758	Да	Акт передачи отвала от 13.10.2025 г.
10	80+900	-	70 (LS)	4200	3	12 600	12000	Да	Акт передачи отвала от 13.10.2025 г.
11	89+090	-	60m (RS)	12000	1,8	21 800	18000	Да	Акт передачи отвала от 13.10.2025 г.

Таблица 14. Характеристика мест отвалов старого вскрытого асфальта

№	Местоположение	Дистанция от дороги	Объемы отходов			Кол-во отходов в м3	Рекультивация проведена да/Нет	Документ, удостоверяющий передачу рекультивированных отвалов землевладельцу
			Площадь Га	Высота м	Объем м³			
Лот-1	Км 7+000	50 (RS)	10 400		62 862	21000	Да	Акт передачи отвала от 30.12.2024 г.
	км 20+100	50 (RS)	48 700		33 902	9000	Да	Акт передачи отвала от 11,12.2025 г.
	км 21+260	130 (LS)	183 000		80 374	10500	Да	Акт передачи отвала от 30.12.2024 г.
	км 32+720	150 (LS)	4 100	3,0	16 000	11500	Да	Акт передачи отвала от 24.05.2024 г.
	км 38+660	545 (LS)	26 100	3,0	78 535	3500	Да	Акт передачи отвала от 24.05.2024 г.
	км 40+200	141 (LS)	9 000	1,4	12 461	4500	Да	Акт передачи отвала от 17.10.2024 г.
	Км 40+360		106400			4500	Да	Акт передачи отвала от 17.10.2024 г.
Лот-2	км 70+180	400 (RS)	18 800	4,4	82 784	11000	Да	Акт передачи отвала от 13.10.2025
	км 89+090	80 (RS)	12 000	1,8	21 800	22000	Да	Акт передачи отвала от 13.10.2025

4.5.1 Текущий период.

68. К началу отчетного периода общее количество непригодного грунта составило 166 068 м³; 66552 м³ - с Лота 1 и 99546 м³ - с Лота 2. Все материалы были доставлены на места складирования грунта, как указано в Таблице 13.

69. К началу отчетного периода общий объем зачищенного асфальта с Лот 1 составил 388 732 м³. Материалы утилизируются на утвержденных полигонах, как указано в таблице 14. Общий объем скарифицированных материалов с Лота 2 составил 12 583 м³.

70. Твердые бытовые отходы по Лоту 2 вывозятся из строительного городка на городской полигон Чолпон айыл окмоту. объем твердых бытовых отходов за отчетный период по Лоту 2 составил 1 500 кг.

71. Объем вывезенных сточных вод с Лот 2—222,5 м³. Сточные воды вывозятся на очистные сооружения г. Балыкчи в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал".

4.5.2 Совокупное образование отходов.

72. Основная часть образовавшихся производственных отходов приходится на грунт и срезанный асфальт, о чем говорилось выше. Совокупный объем производственных отходов с начала реализации проекта на начало отчетного периода составляет 401 315 м³. Совокупный объем твердых бытовых отходов, образовавшихся в результате реализации Проекта, составил 63,3 тн.

4.6 Здоровье и безопасность.

4.6.1 Здоровье и безопасность населения.

73. За отчетный период не было зафиксировано ни одного инцидента или несчастного случая, связанного со строительными работами, которые повлияли бы на здоровье и безопасность населения. На рабочих площадках были установлены предупреждающие знаки и информационные щиты.

74. За отчетный период не было зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий. На всей протяженности были установлены дорожные знаки, нанесена дорожная разметка.

4.6.2 Здоровье и Безопасность Персонала.

75. За отчетный период среди рабочего персонала Подрядчика не было несчастных случаев и других заболеваний. Жилой лагерь Подрядчика на Лоте 2 содержится в хорошем состоянии и соответствуют гигиеническим и санитарным нормам. Для рабочих созданы хорошие условия проживания. Подрядчик обеспечил рабочих дезинфицирующими средствами, антисептиками и средствами индивидуальной защиты (маски, респираторы и перчатки), также дезинфицирующие и антисептические средства были установлены во всех общественных местах.

76. В штате подрядчика имеется специалист по технике безопасности. Этот специалист проводит обучение по соблюдению требований техники безопасности. Обучение технике безопасности проводится по мере необходимости. Обязательное обучение проводится для новых работников, прибывающих на объект.

77. Следующие информационные плакаты были размещены и поддерживались в лагере Подрядчика:

78. Структура организации управления безопасностью. Ответственные лица и их контактная информация.

79. Информационные плакаты о мерах защиты от COVID-19, мерах предосторожности, первой помощи.

80. Установленные пожарные щиты и огнетушители.

4.7. Тренинги.

81. В отчетный период тренинги Консультантом не проводились. Национальный инженер регулярно проводит тренинги и инструктажи по технике безопасности и официально обосновывает претензии (письма) к Подрядчику за несоблюдение обязанностей по технике безопасности. за время проекта было проведено не менее 2 крупных тренингов по технике безопасности и дорожной безопасности совместно с международным инженером по технике безопасности непосредственно на объекте Подрядчика. Однако в отчетный период, отчасти из-за уменьшения количества рабочих, а также меньшего объема работ, не было проведено каких-либо тренингов.

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ.

5.1 Обзор ПУОСКУ.

82. Рассмотрение и утверждение ПУОСКУ были завершены в 2020 г. МТиК КР утвердил ПУОСКУ для Лота 1 в октябре 2020 г. и для Лота 2 в ноябре 2020 г. ПУОСКУ является эффективным. Предусмотренные меры по снижению воздействия актуальны и не требуют изменений. Подрядчик в состоянии выполнить установленные требования ПУОСКУ. В соответствии с рекомендациями ОВОС, каждый ПУОСКУ включает 14 отдельных приложений:

1. План управления чрезвычайными ситуациями
2. Механизм рассмотрения жалоб
3. План по охране труда, здоровья и гигиены
4. План управления строительным городком
5. План управления строительными отходами
6. План управления шумом
7. План управления качеством воды
8. План управления качеством воздуха
9. План управления деревьями
10. План борьбы с пылью
11. План управления охраной земель
12. План охраны окружающей среды при строительстве и реконструкции мостов
13. План управления карьером
14. План по предотвращению и борьбе с КОВИД-19.

83. План по предотвращению распространения COVID-19 был разработан дополнительно.

84. В ходе строительных работ Подрядчик обеспечил реализацию мер по смягчению воздействия строительных работ на окружающую среду в соответствии с ПУОСКУ следующих Планов:

Лот 1:

План управления чрезвычайными ситуациями
Механизм рассмотрения жалоб
План по охране труда, здоровья и гигиены
План управления строительным городком
План управления строительными отходами
План управления шумом

Лот 2:

План управления чрезвычайными ситуациями
Механизм рассмотрения жалоб
План по охране труда, здоровья и гигиены
План управления шумом
План управления качеством воды
План управления качеством воздуха
План борьбы с пылью
План управления охраной земель

План управления качеством воды
План управления качеством воздуха
План борьбы с пылью
План управления охраной земель
План охраны окружающей среды при
строительстве и реконструкции мостов
План по предотвращению и борьбе с
КОВИД-19.

План по предотвращению и борьбе с
КОВИД-19.

В процессе реализации находятся следующие Планы. Реализация нижеуказанных Планов будет осуществлена после завершения Контракта, а именно:

85. План управления карьером: Подрядчиком на начало отчетного периода Подрядчиком обеспечены работы по технической планировке и приведении бортов карьера в устойчиво безопасное состояние на обоих Лотах. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией.

План управления строительным городком: В 2023 году на Лот 1 завершены демонтаж производственной базы и Лагеря Субподрядчика, и рекультивация данных участков и обеспечена передача комиссии рекультивированных участков.

Демонтаж Лагеря Подрядчика и производственных баз на Лот 2, рекультивация данных участков и передача комиссии должна быть осуществлена в 2028 году, по завершению дефектного периода.

План управления строительными отходами.

Лот 1 – реализация Плана осуществлена в полном объеме, т.е. строительный мусор, ТБО, непригодный грунт после демонтажа производственной базы и Лагеря вывезен и утилизирован/размещен в соответствии с заключенными Договорами со специализированными организациями, специально отведенных местах/отвалах.

На Лот 2 - реализация Плана строительными отходами в процессе и будет завершена до октября 2024 г.

План управления деревьями (ПУД).

В предыдущем отчетном периоде обеспечена компенсационная высадка саженцев, взамен вырубленным предусмотренных Проектом и компенсационная высадка деревьев взамен погибшим на Лот 1 и Лот 2.

86. ПУОСКУ и планы были разработаны с учетом возможности выполнения указанных требований Подрядчиком. Исходя из существующей практики, отмечается недостаточное и несвоевременное выполнение Исполнителем указанных требований. В предыдущие отчетные периоды (в начале проекта) были отмечены повторяющиеся несоответствия, а также их несвоевременное устранение. Однако каждое несоответствие следует рассматривать отдельно. Так как отдельные выявленные несоответствия являются следствием непонимания руководства Подрядчика, а некоторые - следствием непонимания персонала. Можно отметить, что после проведения Консультантом тренинга по данному вопросу, подрядчик принимает необходимые корректирующие меры для улучшения ситуации и предотвращения повторения подобных фактов в будущем.

87. НСОС КСН подготовлен предварительный отчет по аудиту по завершению строительной деятельности, который приложен к данному отчету и более детально отражает реализацию ПУОСКУ Подрядчиком (Приложение 2).

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ.

6.1 Передовая практика.

88. Примером «Хорошей практики» является высокий уровень и оперативность взаимодействия АБР, ГРП, Консультанта и Подрядчика при реализации Политики АБР по защитным мерам и требованиям ПУОСКУ при обнаружении захоронения во время производства строительных работ, в предыдущем отчетном периоде.

89. Обеспечена высадка саженцев, взамен погибшим.

90. Подрядчиком обеспечена техническая планировка территории всех отработанных карьеров и приведение бортов карьеров в устойчивое положение, техническая планировка отвалов непригодного грунта и старого асфальта. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией.

91. Произведена передача неиспользованных карьеров по Акту передачи собственникам (Приложение 1)

92. Подрядчиком обеспечена техническая рекультивация территории всех карьеров и отвалов и их передача по Акту собственникам (Приложение 1)

93. Обеспечено проведение экологического аудита по завершению строительной деятельности (Приложение 2)

7. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

7.1 Выводы.

94. В целом, по результатам ежемесячных проверок и мониторинга строительных площадок, Подрядчик имеет удовлетворительные показатели по смягчению и предотвращению негативного воздействия работ на окружающую среду.

95. Имеет место положительная динамика: Подрядчиком обеспечена техническая рекультивация всех отработанных карьеров и отвалов. Подрядчиком произведена комиссионная передача рекультивированных земель, использованных под карьеры, отвалы и производственные базы (Акты приема-передачи приведены в Приложении 1):

- под производственную базу АБЗ, ДСУ, лагерь Подрядчика на Лот 1;
- под карьеры на км. 7+500, 36+560, 33+000, 11+300, 19+360, 20+600, 31+240;
- под карьеры на км. 5+500, 7+100, 7+200, 9+000, 16+600(1), 16+600(2), 16+600(3), 22+700, 26+800 (Акт приема-передачи от 11.12.2025 г.)
- под карьеры на км. 71+500, 81+200, 86+000, 85+770, 89+093, 81+300 (Акт приема-передачи от 25.09.2025 г.).
- под отвалы на км. 7+100, 12+100, 19+960, 21+260, 32+720, 34+240, 36+760, 38+660, 40+200 на Лот 1
- под отвалы на км. 65+180, 65+300, 65+520 на Лот 2.

96. Следует отметить, что результаты проведенных мероприятий по рекультивации карьеров, отвалов и объездных дорог являются эффективными:

- рельеф восстановленных территорий гармонично соответствует местному ландшафту;
- участки рекультивированных земель покрылись травяным покровом.

Имитация природного рельефа и формирование условий для зарастания травой представляют собой ключевой шаг к восстановлению экосистемы. Такие изменения: улучшают эстетический вид территории, ускоряют процесс природной регенерации, способствуют возвращению местной флоры и фауны.

Таким образом, рекультивация не только восстанавливает нарушенные земли, но и создаёт основу для устойчивого экологического равновесия.

97. В рамках выполнения обязательств по восстановлению зеленых насаждений Подрядной организацией была реализована масштабная программа по высадке саженцев в замену вырубленных деревьев, а также по восполнению погибших экземпляров.

98. Учитывая ограниченность территории вдоль проектируемой дороги для высадки деревьев, а также в ответ на обращение айыл окмоту с просьбой о размещении саженцев на участках социального назначения (общеобразовательных учреждениях, медицинских организациях, фельдшерско-акушерских пунктах, а также в парковых зонах), Подрядчиком была обеспечена посадка саженцев на данных территориях. Для обеспечения сохранности высаженных деревьев айыл окмоту взял на себя обязательства по их уходу, закреплённые в рамках соответствующих договоров.

99. После передачи саженцев представителям айыл окмоту Подрядчик продолжил участие в обеспечении надлежащего ухода и проводил регулярный мониторинг приживаемости. В 2024 году была осуществлена замена погибших деревьев, высаженных в 2022–2023 годах, в объёме 639 единиц.

[illegible][illegible][illegible]

404

Объем поручения деятельности: 600000

с. Комаров

15.04.2024 г.

Представители Комаровского лесхоза в лице Табуеуба улуа Бабайева директора лесхоза, Тохтосинова Айдан главный лесничий лесхоза, Сулейманов Тохта инженер ОЗП и члены представительств ООДО «Сидикант Валиер Салимгаре Парур Тахта Пару Бракдан Байсейит Исламжанович» изложил. Салимгаре Максим главный геолог, Шам Да Дунгу геологический арт с ними следующим.

В целях реализации проекта строительства реконструкция авто дороги север от на участке Бачыны на 0-300 метров на 42-915 Государственным имуществом промышленности, торговли и предпринимательства Кыргызской Республики на основании решения комиссии от 20.07. 2020 года № 03-0/65-18 по вопросу ликвидации лесного индустриального Менеджмента транспорта и дорог № 10 было выдано распоряжение на проведение изыскательных работ лесной трассы (с километра 10,5 га на км. 23-300 авто дороги Бачыны Кудун). Данные участки расположены на территории Национального лесхоза. Приказом было выдано распоряжение, на проведение работ изыскательных работ лесной трассы на данном участке, и утверждения при разработке лесной трассы (с километра 10,5 га на км. 23-300 авто дороги Бачыны Кудун). Но приказом не дано распоряжение на изыскательные работы.

Представители Национального лесхоза подтверждают, что на данном участке изыскательный под заказ выполняется на платной основе, деятельность лесничества работы не возмещает.

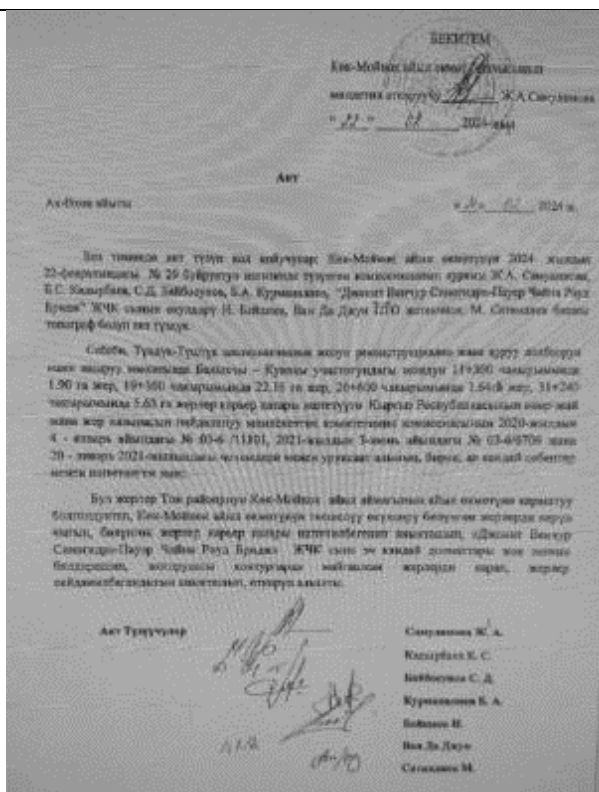
На основании подконтрольного приказной № ОЗПО «Сидикант Валиер Салимгаре Парур Тахта Пару Бракдан» со стороны Комаровского лесхоза не имеется.

Обзорные карты с таблицей геодезических работ прилагается.

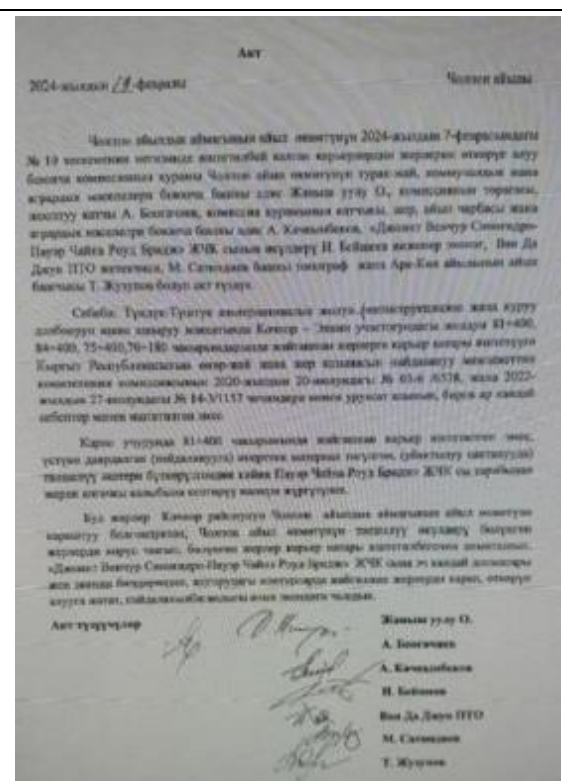
Исполнительный акт составлен в трех экземплярах

и.о.д. Табуеуба улуа Б	
и.о.д. Тохтосинов А	
и.о.д. Сулейманов Т.Р	
и.о.д. Бабайев А	
и.о.д. Шам Да Дунгу	
и.о.д. Салимгаре М	

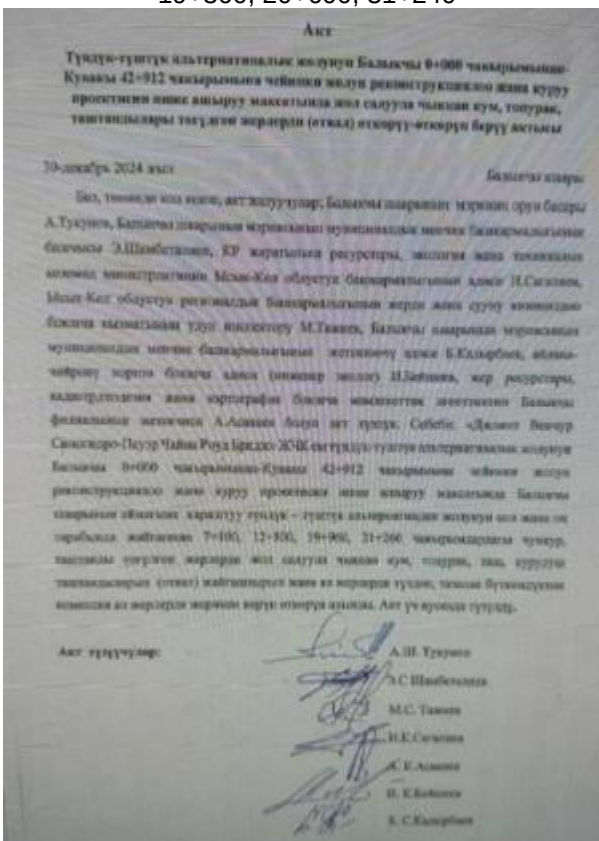
44



Акт передачи участка под карьер км. 11+300, 19+360, 20+600, 31+240



Акт передачи участка под карьер км 81+400, 84+400, 75+400, 70+180



Акт передачи участков под отвалы км.7+100, 12+100, 19+960, 21+260



Акт передачи участков под отвалы км.65+180, 65+300, 65+520, 34+240

Акт
О сдаче отвалов.

с. Кочкор 14.10 2024 г.

Представители Кочкорского лесхоза в лице Тойнубек уулу Бекболот директор лесхоза, Токтосунов Адилет главный лесничий лесхоза, Султанбеков Тилек инженер ОЗЛ а также представители ООО «Джамит Венчур Синдикато-Пауэр Чайна Роуд Бридж» Бейшеев Исак инженер эколог, Сатиндиев Максат старший топограф, Ван Да Джун составили акт о ниже следующем.

В целях реализации проекта строительства реконструкции авто дороги север к/г на участке Балыны км 0+000-Музаны км 42+915 на основании разрешения Кочкорского лесхоза на отвалы для размещения отходов непригодного грунта, и старого асфальта бетонного покрытия были выделены участки в км 40+200. Сроки окончанием строительных работ проведена планировка отвала для передачи в Кочкорский лесхоз. Произведен осмотр участка, выделенный для отвала. Представители Кочкорского лесхоза подтверждают, что на данном участке выделенный в под отвал произведена планировка, целостность поверхности земли не нарушена.

На основании вышеизложенного претензий к ООО «Джамит Венчур Синдикато-Пауэр Чайна Роуд Бридж» со стороны Кочкорского лесхоза не имеется.

Обзорные карты с угловыми координатами участка прилагается.

Настоящий акт составлен в трех экземплярах.

Ф.И.О. Тойнубек уулу Б.
Ф.И.О. Токтосунов А.
Ф.И.О. WAN DA JUN
Ф.И.О. Сатиндиев М.
Ф.И.О. _____
Ф.И.О. _____



Акт передачи участков под отвалы км.40+200

Акт
О сдаче отвалов.

с. Кочкор 14.10 2024 г.

Представители Кочкорского лесхоза в лице Тойнубек уулу Бекболот директор лесхоза, Токтосунов Адилет главный лесничий лесхоза, Султанбеков Тилек инженер ОЗЛ а также представители ООО «Джамит Венчур Синдикато-Пауэр Чайна Роуд Бридж» Бейшеев Исак инженер эколог, Сатиндиев Максат старший топограф, Ван Да Джун составили акт о ниже следующем.

В целях реализации проекта строительства реконструкции авто дороги север к/г на участке Балыны км 0+000-Музаны км 42+915 на основании разрешения Кочкорского лесхоза на отвалы для размещения отходов непригодного грунта, и старого асфальта бетонного покрытия были выделены участки в км 36+760. Сроки окончанием строительных работ проведена планировка отвала для передачи в Кочкорский лесхоз. Произведен осмотр участка, выделенный для отвала. Представители Кочкорского лесхоза подтверждают, что на данном участке выделенный под отвал произведена планировка, целостность поверхности земли не нарушена.

На основании вышеизложенного претензий к ООО «Джамит Венчур Синдикато-Пауэр Чайна Роуд Бридж» со стороны Кочкорского лесхоза не имеется.

Обзорные карты с угловыми координатами участка прилагается.

Настоящий акт составлен в трех экземплярах.

Ф.И.О. Тойнубек уулу Б.
Ф.И.О. Токтосунов А.
Ф.И.О. WAN DA JUN
Ф.И.О. Бекболот Д.
Ф.И.О. _____
Ф.И.О. _____



Акт передачи участков под отвалы км.36+760

Акт
О сдаче отвалов.

с. Кочкор 14.10 2024 г.

Представители Кочкорского лесхоза в лице Тойнубек уулу Бекболот директор лесхоза, Токтосунов Адилет главный лесничий лесхоза, Султанбеков Тилек инженер ОЗЛ а также представители ООО «Джамит Венчур Синдикато-Пауэр Чайна Роуд Бридж» Бейшеев Исак инженер эколог, Сатиндиев Максат старший топограф, Ван Да Джун составили акт о ниже следующем.

В целях реализации проекта строительства реконструкции авто дороги север к/г на участке Балыны км 0+000-Музаны км 42+915 на основании разрешения Кочкорского лесхоза на отвалы для размещения отходов непригодного грунта, и старого асфальта бетонного покрытия были выделены участки в км 38+660. Сроки окончанием строительных работ проведена планировка отвала для передачи в Кочкорский лесхоз. Произведен осмотр участка, выделенный для отвала. Представители Кочкорского лесхоза подтверждают, что на данном участке выделенный под отвал произведена планировка, целостность поверхности земли не нарушена.

На основании вышеизложенного претензий к ООО «Джамит Венчур Синдикато-Пауэр Чайна Роуд Бридж» со стороны Кочкорского лесхоза не имеется.

Обзорные карты с угловыми координатами участка прилагается.

Настоящий акт составлен в трех экземплярах.

Ф.И.О. Тойнубек уулу Б.
Ф.И.О. Токтосунов А.
Ф.И.О. WAN DA JUN
Ф.И.О. Бекболот Д.
Ф.И.О. Сатиндиев М.
Ф.И.О. _____



Акт передачи участков с отвалом км. 38+660

Акт
О сдаче отвалов.

с. Кочкор 14.10 2024 г.

Представители Кочкорского лесхоза в лице Тойнубек уулу Бекболот директор лесхоза, Токтосунов Адилет главный лесничий лесхоза, Султанбеков Тилек инженер ОЗЛ а также представители ООО «Джамит Венчур Синдикато-Пауэр Чайна Роуд Бридж» Бейшеев Исак инженер эколог, Сатиндиев Максат старший топограф, Ван Да Джун составили акт о ниже следующем.

В целях реализации проекта строительства реконструкции авто дороги север к/г на участке Балыны км 0+000-Музаны км 42+915 на основании разрешения Кочкорского лесхоза на отвалы для размещения отходов непригодного грунта, и старого асфальта бетонного покрытия были выделены участки в км 32+720. Сроки окончанием строительных работ проведена планировка отвала для передачи в Кочкорский лесхоз. Произведен осмотр участка, выделенный для отвала. Представители Кочкорского лесхоза подтверждают, что на данном участке выделенный под отвал произведена планировка, целостность поверхности земли не нарушена.

На основании вышеизложенного претензий к ООО «Джамит Венчур Синдикато-Пауэр Чайна Роуд Бридж» со стороны Кочкорского лесхоза не имеется.

Обзорные карты с угловыми координатами участка прилагается.

Настоящий акт составлен в трех экземплярах.

Ф.И.О. Сатиндиев М.
Ф.И.О. WAN DA JUN
Ф.И.О. Тойнубек уулу Б.
Ф.И.О. Токтосунов А.
Ф.И.О. Султанбеков Т.
Ф.И.О. _____



Акт передачи участков с отвалом км. 32+720

Итого по подразделу 3.7.4. Итого: Самостоятельно
направлен направлен

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ ПУБЛИКАЦИИ КАРТЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ СЕТЕЙ
РАСПАТЫВАЮЩАЯ ЛИСТ ПРОЕКЦИОННОЙ ИЛИ АНТИПРОЕКЦИОННОЙ СИСТЕ-
МЫ. Ф. 1.1. - 1 экземпляр. Количество листов

[illegible]

Amirul A. Iqbal

50

Отчет об экологическом аудите после завершения строительства

Номер проекта: TA-8887 KGZ
Номер кредита: ADB Loan 3432-KGZ (SF)
Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Кыргызская Республика:

Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Участок 1 (Лот 1) «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А (Лот 2) «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)».

Подготовили:

«Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC. »

Подготовлено для:

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: *[ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]*

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

СОДЕРЖАНИЕ	
ВВЕДЕНИЕ	54
1.1 Преамбула.	54
1.2 Основная информация.	54
ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ.	56
2.1 Описание проекта.	56
2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование.	56
2.2 Проектные контракты и Управление.	57
2.2.1 Объем работ по контракту.	57
2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды.	59
2.3 Деятельность по проекту в течение отчетного периода.	60
2.3.1 Строительные работы на дороге.	60
2.4 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды.	60
3. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ПРИРОДООХРАННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ НА УЧАСТКАХ АВТОДОРОГИ «БАЛЫКЧЫ км.0-км.43» и «КОЧКОР-ЭПКИН (км.62+400 – км.89+500)»	61
3.1 Валка и корчевание деревьев.	61
3.2 Выемка почвенного грунта в кавальер.	64
3.3 Работа карьеров.	66
3.4 Строительные отходы.	72
3.5 Укладка дорожной одежды.	81
3.6 Строительство мостов.	83
3.7 Строительство водопропускных труб. Установка парапетов.	87
3.8 Производственная база и Лагерь Подрядчика.	89
3.9 Управление деревьями.	97
4. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЦЕССАХ, КОТОРЫЕ ШЛИ ХОРОШО, А ТАКЖЕ ОБ АСПЕКТАХ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ХУЖЕ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА.	99
5. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.	100

Сокращения

АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Центрально Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
СО	-	оксид углерода
ДСУ	-	Дробильно-сортировочная установка
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
DNP		Период об уведомлении о дефектах
ИА	-	Исполнительное агентство
ПЭО		Первоначальная Экологическая Оценка
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
СЭ	-	Специалист-эколог
НСОС	-	Национальный Специалист по охране окружающей среды
ОВОС	-	Оценка Воздействия на Окружающую Среду
МКООС	-	Международный Консультант по ООС
КР	-	Кыргызская Республика
ПКР		Правительство Кыргызской Республики
М	-	Метр
м ²	-	Квадратный метр
м ³	-	Кубический метр
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТиК	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МЭиК КР	-	Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
NO ₂	-	Нитрит
шт	-	штук
ПОСОС	-	Полугодовой Отчет Состояния Окружающей Среды
МПРЭиТН	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
ПУОСКУ	-	План управления окружающей среды конкретного участка
ДСУ	-	Дробильно-сортировочная установка
ОИКН	-	Объекты историко-культурного наследия
ПРС	-	Почвенно-растительный слой
ТБО	-	Твердо-бытовые отходы
ЗПБ АБР		Заявления по политике безопасности АБР
ГКЭК		Государственный комитет по экологии и климату
ГКПЭН		Государственный комитет промышленности, энергетики и недропользования
ДЭМ		Департамент Экологического Мониторинга

ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула.

1. Вся деятельность Подрядчика по охране окружающей среды, в соответствии с требованиями политики АБР, была основана на утвержденном ПУОСКУ. ПУОСКУ описывает мероприятия разработанные, в рамках данного Проекта, для предотвращения, минимизации или компенсирования неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которые имеют место в результате реализации Проекта. Цель после строительного экологического аудита – это оценка экологического состояния окружающей среды в зоне реализации Проекта до начала строительных работ и после их завершения, оценка соответствия работ Подрядчиком Плану управления окружающей средой (ПУОСКУ).

2. Основная задача аудита - определить, были ли полностью реализованы все экологические гарантии и остались ли нерешенные вопросы, были ли полностью выполнены все обязательства, разработанные в ходе планирования и оценки воздействия проекта.

3. Данный отчет по аудиту по завершению строительной деятельности охватывает период строительства проектной дороги в период с 2020 по 2024 годы.

4. При проведении экологического аудита использовались: метод фотофиксации экологической ситуации на строительных участках проектной дороги, объектах размещения отходов, на карьерах, на производственных базах АБЗ, ДСУ, ЖБИ; метод проверки документации (экологической и разрешительной, журналов учета отходов) и анализа результатов инструментального мониторинга качества окружающей среды. Результаты основаны на многочисленных посещениях объектов в период с 2020 по 2024 год.

5. Результаты экологического аудита подтверждают отсутствие отрицательного воздействия проектных строительных работ на окружающую среду и соответствие работ ПУОСКУ удовлетворительным. Основным нерешенным вопросом является рекультивация карьеров, что связано с задержкой разработки Проекта рекультивации. Подрядчиком обеспечена техническая планировка территории всех отработанных карьеров и приведение бортов карьеров в устойчивое положение, техническая планировка отвалов непригодного грунта и старого асфальта. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией.

1.2 Основная информация.

6. Проект является частью альтернативного коридора Север-Юг, который является приоритетным проектом в стратегии устойчивого развития Правительства КР.

7. Проект предусматривает восстановление двух участков дороги: Балыкчы км 0 по км 43 и Кочкор - Эпкин с км 62+400 по км 89+500. В целях проведения тендера и строительства участок Балыкчы обозначается как Лот 1, а участок Кочкор - Эпкин - как Лот 2. Карта расположения Проекта представлена на рисунке 1

8. Проект направлен на улучшение социально-экономических условий регионов Кыргызской Республики через: (i) сокращения времени в пути для перемещения людей и товаров между южными районами Оша, Баткена и Джалал-Абада и северными районами Нарына, Иссык-Куля, Чуйского и Таласского районов; (ii) снижения транспортных расходов за счет сокращения маршрута и улучшения состояния дорог; (iii) увеличения местных и международных перевозок и торговли, особенно между Кыргызстаном и Таджикистаном; (iv) увеличения возможностей для получения дохода местным

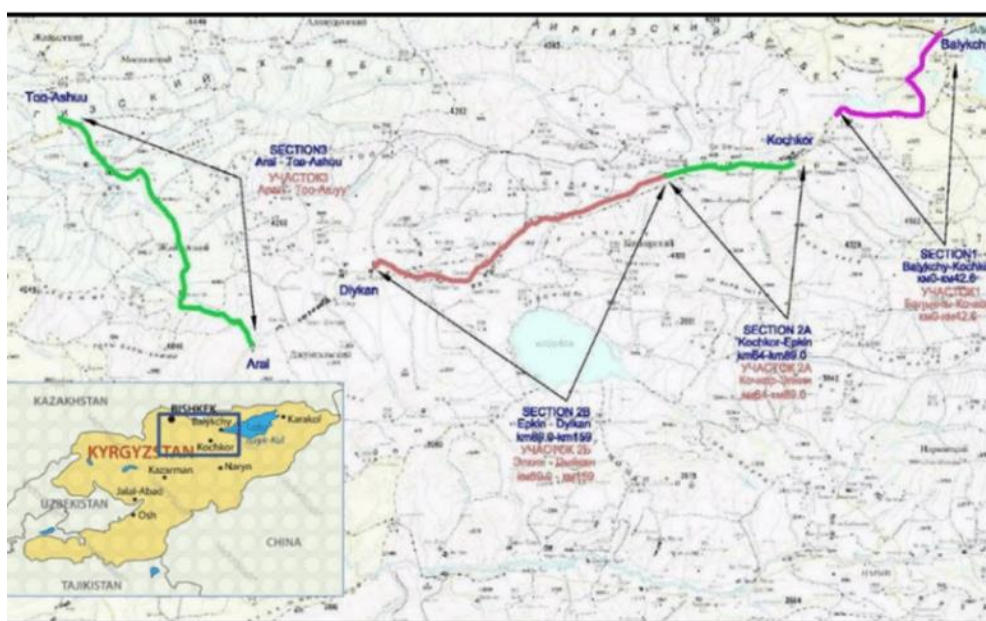
населением; (v) создания новых рабочих мест; (vi) хорошего состояния транспортных средств; и (vii) снижения транспортных расходов.

9. В ходе тендерного процесса были выбраны Генеральный Подрядчик «JV Sinohydro Corporation Ltd – Power China Road Bridge Group Co. Ltd» для строительных работ и Консультационная компания по надзору за строительством «Roughton International совместно с RAM Engineering Associates LLC»

10. 14 февраля 2020 г. подписан контракт между Министерством транспорта и дорог КР и Подрядной компанией «JV Sinohydro Corporation Ltd – Power China Road Bridge Group Co. Ltd» на строительные работы на Лот 1 и Лот 2. Общая сумма контракта составляет 40 209 854,83 \$. Уведомление о начале работ КНС выдано 20 мая 2020 г., Подрядчику - 20 июня 2020 г.



Рисунок 1. Участки проектных дорог: Участок 1 (Лот 1) «Балыкчы - Кочкор км. 0-км. 43», Участок 2А (Лот 2)» Кочкор - Эпкин (км 62+400-км 89+500).



ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ.

2.1 Описание проекта.

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование.

11. Проект 1 и 3 соединительной дороги коридоров ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два коридора ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два основных региональных коридора ЦАРЭС путем реабилитации существующей, но узкой соединительной дороги. Он является частью альтернативного коридора Север-Юг, приоритетного проекта в Национальной Стратегии Устойчивого Развития.

12. Местность по всему участку может быть классифицирована как предгорная равнина с высотой 750-800 м над уровнем моря и неуклонно набирающая высоту к югу в сторону горного хребта Тянь-Шаня.

13. Участок 1 (Лот 1), Балыкчинский участок Проекта, имеет протяженность 43 км и проходит с востока на юго-запад. Он начинается у транспортного кольца, расположенного на въезде в г. Балыкчы. В этой точке сходятся пять дорог, одна из которых является участком дороги ЦАРЭС, идущей на юг. Лот 1 следует по существующей автодороге до км 43. Первые 29 км дороги находятся в пределах Тонского района Иссык-Кульской области, остальные 14 км - в пределах Кочкорского района Нарынской области. Высота дороги на 0-м км составляет 1 632 м над уровнем моря, а на 43-м км - 1 756 м над у. м. На протяжении всего участка дороги высота над у. м. колеблется от 1 610 м. до 1 820 м. На рисунке 2 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 1.

14. Участок дороги Кочкор-Эпкин (Лот 2) составляет 25 км и проходит с востока на запад. Начинается он на пересечении трех дорог (км. 62+400) в черте Кочкор, где автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт служит объездной дорогой для Кочкор и данного участка дороги. Дорога следует вдоль существующей автомагистрали и заканчивается на км89+500 в Эпкине. Весь участок дороги находится в пределах Нарынской области и пересекает только Кочкорский район. Кочкор является центром Кочкорского района Нарынской области.

15. Территории, окружающие дорогу, представляют собой обширные сельскохозяйственные угодья, используемые для растениеводства и животноводства. Кочкор имеет холмистую и гористую местность, покрытую высокопастбищными травами, пригодными для выпаса скота. Долина Кочкор ограничена горными хребтами Кызарт на севере и Карагатты Кызарт на юге. Горный район имеет сильно расчлененный рельеф с высокими склонами. Высота над уровнем моря в долине колеблется от 1 700 м над у.м. до 2 400 м над у.м. Высота дороги на км 62+400 (начало Лота 2) составляет 1 845 м над у.м., а на км 89+500 (конец Лота 2) - 2 080 м над у.м. Высота на всем участке дороги колеблется от 2 400 до 4 502 м над у.м. На рисунке 3 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 2.

16. Проект разработан в соответствии с Кыргызским стандартом автомобильных дорог (СНиП 32-01:2004), с геометрическими и конструктивными требованиями до II технической категории (магистральные улицы городского значения). Ширина полосы 3,5м - 3,75м; ширина проезжей части 7,00м - 7,50м; ширина обочины 3,25м - 3,75м (из них 0,50м - 0,75м будут асфальтированы). Средняя общая ширина дороги составляет 15 м.

17. Работы по реабилитации дороги включали реконструкцию/строительство мостов, замену водопропускных труб, строительство автобусных остановок и одного подземного перехода, вывоз старого асфальта, строительство тротуаров, установку водопропускных лотков, посадку деревьев, а также разработку карьеров, эксплуатацию

асфальтового и бетонного завода, камнедробильной установки по переработке инертных материалов, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

18. Согласно классификации Положения АБР о Политике по защитным мерам проект относится к категории В [би]. Экологическое воздействие в результате реабилитации дороги кратковременное и локальное, т.к. основная часть строительных работ осуществляется вдоль существующей полосы отвода и включает в себя:

- шум и вибрацию
- образование пыли и выбросов в атмосферу в результате земляных работ и работы транспортных средств, строительного оборудования, БСУ, АБЗ и дробилок
- воздействие на водотоки (заиление, ухудшение качества воды)
- воздействие разработки карьеров (удаление растительности, изменение ландшафта, эрозия почвы/оползни, ухудшение качества почвы)
- воздействие на почву в результате вырубki деревьев и растительности
- Воздействие в результате восстановления мостов и дренажных сооружений,
- Воздействие в результате эксплуатации кемпингов, и
- Воздействие на исторические и археологические объекты

19. Удовлетворительное управление шумом, выбросами загрязняющих веществ в атмосферу и вибрацией имеет особое значение для населения вблизи дороги и в местах расположения чувствительных рецепторов, таких как школы, больницы, мечети и т.д.

2.2 Проектные контракты и Управление.

2.2.1 Объем работ по контракту.

20. Работы предусматривают восстановление и улучшение до II технической категории, включая строительство нового дорожного покрытия, в соответствии с государственными стандартами КР по геометрическим и проектным требованиям с расчетной скоростью 120 км/ч 95 км/ч вне населенных пунктов и 60 км/ч в населенных пунктах, со следующими геометрическими показателями:

- число полос движения – 2
- ширина полосы движения – 3,5 - 3,75м;
- ширина проезжей части – 2х7,5;
- ширина обочины – 3,25 м - 3,75 м (из них 0,5 м до 0,75 м должны иметь покрытие)
- расчетная нагрузка на ось – 11,5 тонн.
- ширина полосы отвода автодороги составляет 30-60 метров.

В населенных пунктах дорога увеличена до 4 полос с пешеходными тротуарами.

21. На всем протяжении проектного участка уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 15 см, верхний – 6 см, нижний слой – 9 см. Объем асфальта:

Дорожное покрытие - Верхний ЩМА слой - Крупнозернистый асфальт на перекрестках - Выравнивающий слой - Слой основания - Нижний подстилающий слой - Асфальтобетонная смесь на тротуарах	Толщина 6 см; объем 42 505 м ³ 5 см толщина; объем 682 м ³ 9 см толщина; объем 63 633 м ³ Толщина 20 см; объем 152 829 м ³ Толщина 25 см; объем 345 850 м ³ Толщина 4 см; т. 434 м ³
--	--

22. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ, приведены в таблице 1.

Таблица 1. Объем строительных работ.

Пункт	Ед.	Количество	
		Лот 1	Лот-2
Вырубка деревьев	шт	30	38
Расчистка и зачистка	Га	37	35
Выемка грунта	м³	116 485	42 823
Разбивка сущ. асфальта	км	38 597	10 833
Отсыпка и насыпь	м³	205 306	93 725
Водопропуск. трубы	набор	63	51
Земполотно	м³	154 700	90 010
Нижний подстилающий слой	м³	220 850	125 000
Щебеночный слой основания	м³	91 079	61 750
Связующий слой	м³	37 883	25 750
Мосты	набор	4	1
Габионы	шт	696	-
Дренаж	м	1 569	139
Парковка возле рынков	шт	4	2
Автомобильный павильон	шт	8	11
Парапетное ограждение	шт	1 339	946
Реконструкция линий связи - Воздушная линия -10кВ - Воздушная линия - 0,4 кВ - Линия связи - Опоры освещения - ПВХ трубы	столбов столбов столбов шт l.m.	8 - 14 193 848	22 7 - 337 820
Другие		Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения

Озеленение

23. Почти на всем протяжении проектная дорога была засажена деревьями с обеих сторон, многие из которых были вырублены в ходе реабилитации дороги. Работы по вырубке деревьев являлась «вынужденной» мерой. Под «вынужденную» вырубку попали деревья, находящиеся на участках уширения дорожного полотна, строительства тротуаров и дренажных лотков. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 1 602 шт. В качестве компенсационных мер, для восстановления численности зеленых насаждений предусмотрена высадка новых саженцев деревьев в соотношении 1:2. По состоянию на май 2024 г. общее количество высаженных деревьев составило 3 843 шт.

План изъятия земель и переселения.

24. Проектный участок проходит в непосредственной близости от населенных пунктов, а на участке 2 предусмотрено строительство нового участка автодороги, который должен пройти через земли, используемые в сельском хозяйстве, Проектом было предусмотрено снос заборов, которые подпадают под влияние проекта, на участках уширения автодороги и участках строительства новых тротуаров. Было разработан План переселения, на основании которого 189 лицам попадающих под влияние проекта была выплачена компенсация, включая собственников и пользователей земель.

2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды.

Таблица 2. Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность.

No	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Страновой координатор по вопросам окружающей среды	Лизандро К. Ракома	Iracoma@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в КР	Национальный консультант по вопросам охраны окружающей среды	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРП при МТиК КР	Специалист по охране окружающей среды ГРП	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Roughton International Ltd., совместно с суб-консультантами RAM Engineering Associates LLC.	Национальный специалист по охране окружающей среды	Ахматова Насиба	ahmatovanm@gmail.com
5	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV.	Национальный специалист Под-рядчика по охране окружающей среды	Бейшеев Исаке	isake.beysheev@bk.ru

2.3 Деятельность по проекту в течение отчетного периода.

2.3.1 Строительные работы на дороге.

25. Строительные работы на проектной дороге осуществлялись в основном в пределах полосы отвода существующей дороги, таким образом, сводя к минимуму воздействие на окружающую среду. Проект включал ряд сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров, эксплуатацию АБЗ и дробильно-сортировочной установки, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

26. Регулярный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на проектных участках был начат с августа 2020 года.

Проектные участки дорог на Лот 1 и Лот 2 завершены и открыты для общественного пользования - 30 ноября 2023 года. Дата завершения всего Проекта после этапа КОР- 21 июня 2028 г.

27. В течение отчетного периода на проектных участках дороги проводились следующие строительные работы:

- валка и корчевание деревьев;
- расчистка и корчевание;
- выемка почвенного грунта в отвал;
- экскавация и вывоз непригодного материала с существующего земляного полотна;
- насыпь, обычный материал из карьеров;
- снятие существующего асфальта;
- укладка дорожной одежды, укладка подстилающего слоя, укладка асфальта;
- установка парапетов (небольшое бетонное ограждение/разделительные ограждения);
- строительство мостов;
- строительство подземного перехода;
- строительство водопропускных труб;
- строительство тротуаров;
- строительство туалетов;
- установка железобетонных водопропускных лотков;
- установка остановочных павильонов и асфальтирование остановочных площадок;
- работы на съездах к примыкающим улицам;
- устройство кюветов и переездов через них;
- устройство обочин;
- установка столбов для освещения;
- установка светофоров, дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки;
- проводились работы по посадке, уходу и поливу саженцев.

2.4 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды.

28. Вся деятельность Подрядчика по ООС основывается на утвержденном ПУОСКУ (для Лота 1 утвержден в октябре 2020 г., для Лота 2 утвержден в ноябре 2020 г.). План управления окружающей средой для конкретного участка (ПУОСКУ) - форма, подготовленная

Подрядчиком на основе ПУОС и предназначенная для обязательного им исполнения. ПУОСКУ описывает мероприятия разработанные, в рамках данного Проекта, для предотвращения, минимизации или компенсирования неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которые имеют место в результате реализации Проекта. Меры по смягчению последствий предусмотренные в ПУОСКУ являются достаточными, эффективными и приемлемыми. Подрядчик подготовил 14 Приложений к ПУОСКУ, в которых рассматриваются все основные конкретные потенциальные воздействия на окружающую среду.

3. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ПРИРОДООХРАННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ НА УЧАСТКАХ АВТОДОРОГИ «БАЛЫКЧЫ км.0-км.43» и «КОЧКОР-ЭПКИН (км.62+400 – км.89+500)»

3.1 Валка и корчевание деревьев.

29. На протяжении проектных участков дороги имеются зеленые насаждения (деревья) с обеих сторон. Согласно ОВОС (EIA) определено предварительное количество деревьев попадающих под вынужденную вырубку в количестве 68 шт. (из них на участке Лот 1 - 38 шт. и Лот 2 - 30 шт.), однако исходя из практики, точное количество деревьев, возможно, будет определить после завершения работ по «выносу» дороги в натуру, т.е. завершения топографических работ на проектном участке, посадке детального дизайна по координатным точкам. Под «вынужденную» вырубку попадают деревья, находящиеся на участках уширения дорожного полотна, строительства тротуаров и дренажных лотков.

30. В 2020 г. при проведении работ по закреплению проектных отметок на проектном участке, было определено 1909 штук деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку, из них: 160 шт. на Лот 1 и 1749 шт. на Лот 2. Для минимизации воздействия на зеленые насаждения, Консультант и Подрядчик провели совместный анализ контрольных точек и было принято решение, по согласованию с АБР сместить тротуар с левой стороны дороги от кромки вглубь между деревьями, что позволило избежать вырубки деревьев вдоль дороги на Лот 1 на участке на км 2+050-2+414 LHS (фото 1,2). Что позволило сократить планируемое количество вынужденной вырубки деревьев до 122 шт. на Лот 1, и 1480 шт. на Лот 2.

31. Подрядчиком совместно с топографами была проведена маркировка деревьев, составлена Ведомость вырубаемых деревьев, и согласована с Консультантом. Затем проведено согласование деревьев, попадающих под снос, с природоохранными службами и получены от них необходимые разрешения на вырубку в территориальных органах ООС (Разрешение на снос деревьев № 000 461 от 3 ноября 2020 г. от Нарынского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР. Акт обследования зеленых насаждений при ПКР г. Балыкчы № 006603 от 16 ноября 2020 г., Разрешение на снос деревьев от Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по ООС).



Лот 1. Фото 1 и 2. Перенесенный тротуар на км 2+050-2+414 LHS.



Лот 1. Балыкчы (км.0 – км. 43) км. 1+813 фото 3. слева до рубки деревьев и Фото 4. справа – после рубки.



Лот 2. Участок км 79+300. Фото 5 до рубки деревьев



Лот 2. Фото 7. Выкорчеванные корни от вырубленных деревьев на км.75+00.

Лот 2. Участок км 79+300. Фото 6 после рубки деревьев и уширения дороги.



Лот 2. Фото 8. Территория после очистки от пня и выкорчеванных пней.

32. Общее количество срубленных деревьев составило - 1 602 штук; 122 шт. вдоль Лота 1 и 1480 шт. вдоль Лота 2., а взамен вырубленных было посажено 3 843 дерева (из них компенсационная посадка составила 3204 штук (1:2), и восстановительная 639 штук) из них осенью 2022 года в количестве 450 шт., весной 2023 г. – 1160 шт., весной 2024 г. - 2233 шт.

33. Снесенные стволы деревьев вывозились на площадки, предоставленные айыл окмоту и передавались по акту на баланс местных администраций. Корневые остатки также вывозились на специально отведенные места, расположенные на участке-2 км 79+500 - 80+000.





Лот 1. Фото 8-12. Вырубка деревьев и их вывоз на специально отведенные места

3.2 Выемка почвенного грунта в кавальер.

34. Со всех участков подлежащих уширению, использованных под карьеры, под строительство Лагерьей, производственные базы было осуществлено снятие почвенно-растительного слоя, который был вывезен на площадки для хранения, предоставленные местной властью.

35. По мере необходимости, участок работ орошался водой при помощи поливочной машины.



Фото 13. Лот 2. Вывоз ПРС с придорожной полосы на участке км. 83+600 – км. 85+000.



Фото 14. Лот 2. Снятие ПРС с участка под карьер



Фото 15. Лот 1. ПРС снят с участка под карьер км.



Фото 16. Лот 2. Снятие и вывоз ПРС с участка под тротуар



Фото 17. Лот 1. ПРС снят с участка под производственную базу и складирован по периметру базы



Фото 18. Лот 1. Уширение дороги на участке км. 17+500–18+500: после расчистки и корчевания



Фото 19 и 20. Обочины дороги с удаленным почвенным слоем

36. Почвенно-растительный слой хранился в кавальерах поблизости с участками, с которых он был снят. ПРС был использован для рекультивации отвалов непригодного грунта, карьеров и укрепления обочин дорог по завершению строительства дороги.

3.3 Работа карьеров.

37. Необходимые для нужд проекта запасы инертных материалов были разведаны и подсчитаны в ходе подготовительных работ на проектных участках, в соответствии с чем были получены разрешения на право разработки недр в Государственном комитете промышленности, энергетики и недропользования Кыргызской Республики. Первоначально было определено 10 карьеров, информация предоставлена в таблице 3. В процессе реализации Проекта в связи недостаточностью имеющихся карьеров строительных материалов, были получены Разрешения от ГКПЭН КР на разработку еще дополнительных 14 карьеров, информация предоставлена в таблице 4.

Таблица 3. Характеристика карьеров.

№ карьеров	Запасы (м³)	Площадь (Га)	Расстояние от дороги
№1 км. 7+100	164 000	4,1	122 м.
№2 км. 7+500	450 000	18	20 м.
№3 км. 9+000	380 000	7,6	25 м.
№4 км. 11+300	76 000	1,9	50 м
№5 км. 16+600	1 744 000	43,6	42 м
№6 км. 20+600	65 600	1,64	120 м
№7 км. 33+000	609 000	20,3	25 м.
№8 км. 22+700	380 000	9,5	37 м
№9 км. 26+800	488 000	12,2	80 м
Лот 2			
№10 км. 75+400	225 000	4,5	30 м.

38. До начала разработки карьеров был разработан и представлен на одобрение в ГРИП и АБР План управления карьерами.

39. МТик КР, в общем в рамках Проекта, получил от Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭиН) временное разрешение на разработку 24 карьеров на Лот 1 и Лот 2. Подрядчик получил все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭиН) и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСиЛХ) на разработку этих карьеров.

40. На основании первичных отчетов археологического исследования, подготовленных в 2018 году, учитывая наличие ОИКН в проектной зоне в целях сохранения ОИКН, специалистом археологом консультанта были проведены дополнительные обследования участков, определённых под карьеры. В итоге, удалось полностью сохранить участки, где имелись археологические памятники в виде древних кладбищ (могильников с курганами).

41. На карьерных участках км.81+400 и км.84+400 были обнаружены древние кладбища (могильники Ак-Бел) представляющие из себя археологические памятники, учитывая это использование данных участков, было запрещено.

42. На запланированном карьерном участке км.81+200 (могильник Ак-Бел II) было раскопано 10 курганов. В погребениях были найдены скелет и разбросанные кости человека, кости овца, глиняные сосуды и их фрагменты (фото 21, 22). Все найденные находки

зафиксированы, проведена их опись и отправлены в лаборатории археологии и этнографии государственного Кыргызско-Турецкого университета “Манас” для определения возраста раскопанных погребений и реставрирования керамических изделий.



Фото 21. Могильник Ак-Бел II. Кости человека



Фото 22. Могильник Ак-Бел II. Глиняные сосуды.

43. Фактически в рамках Проекта было использовано 15 карьеров. Подрядчик получил все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСиЛХ) на разработку этих карьеров. В таблице 4 приведены основные характеристики карьеров.

44. На момент подготовки отчета Проект рекультивации карьеров находится на стадии завершения. По получении Проекта рекультивации, с положительным заключением государственной экспертизы по экологической и промышленной безопасности, карьеры должны быть рекультивированы в соответствии с данным Проектом и сданы комиссии по рекультивации. По состоянию на декабрь 2024 год на всех использованных карьерах проведена техническая планировка: борта карьеров приведены в технически безопасное состояние (фото 23 -28).

Таблица 4 Характеристика карьеров на момент подготовки отчета

№ карьеров	Местоположение, пикетаж	Объемы (м3)	Площадь (Га)	Расстояние от дороги	Примечание
Лот 1					
№1	км. 5+500	600 000	5,09	430 m	Произведена техническая планировка
№2	км. 7+100	164 000	4,1	122 m	Произведена техническая планировка
№3	км. 7+500	195 200	4,88	122 m	Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 6 февраля 2024 г.
№4	км. 9+000	380 000	7,6	25 m	Произведена техническая планировка

№5	км. 16+600	1 744 000	43,6	42 m	Произведена техническая планировка
№6	км. 16+600	51 000	12,84	42 m	Произведена техническая планировка
№7	км. 16+600	113 000	2,83	42 m	Произведена техническая планировка
№8	км. 19+360	66 500	22,16		Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 22 февраля 2024 г.
№9	км. 20+600	65 600	1,64	120 m	Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 22 февраля 2024 г.
№10	км. 22+700	380 000	9,5	37 m	Произведена техническая планировка
№11	км. 26+800	488 000	12,2	80 m	Произведена техническая планировка
№ 12	Км. 31+240	225 200	5,63		Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 22 февраля 2024 г.
№ 13	Км. 33+000	На территории Лесхоз	20,3		Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 15 января 2024 г.
№ 14	км. 34+240	245 600	6.14	325 m	Произведена техническая планировка
№ 15	Км. 36+560	На территории Лесхоз	4,0		Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 15 января 2024 г.
№ 16	км. 39+450	164 000	4.1	520 m	Произведена техническая планировка
№ 17	км 43+400	124 000	3.1	40 m	Произведена техническая планировка
Лот 2					
№ 18	км. 71+500	-	5,2	5 м.	Произведена техническая планировка
№ 19	км. 75+400	108 000	2,7	30 м.	Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 19 февраля 2024 г.

№ 20	км.81+200	-	5,6	50 м	
№ 21	км 81+400	375 000	7,5		Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 19 февраля 2024 г
№ 22	км 84+400	305 000	6,1		Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 19 февраля 2024 г
№ 23	км. 86+000	85 000	2,0	20 м	Произведена техническая планировка
№ 24	км. 89+093	105 145	0.77		Произведена техническая планировка

45. В процессе разработки карьеров исполнение Плана управления карьерами было удовлетворительным. Смягчающие мероприятия по воздействию работ по разработке карьеров, а именно: обозначение границ карьера, снятие ПРС перед разработкой карьера, гидроорошение карьерного материала и подъездных дорог к карьере выполнялись (фото 29-36). В процессе разработки карьера отмечались факты несоблюдения промышленной безопасности в части устойчивости бортов карьера (фото 37,38). После письменных предупреждений, Подрядчиком были устранены нарушения и в дальнейшем обеспечивалась безопасная разработка карьеров.

	
Фото 23. Планировка (техническая рекультивация) карьера, расположенный на км.26+800 LHS.	Фото 24. Лот 1. Карьер км. 9+000, техническая планировка, откосы борта карьера приведены в безопас-ное состояние.



Фото 25. Карьер на км. 71+500 во время разработки и фото 26 после технической планировки



Фото 27. Карьер км. 75+400. Приведение бортов в устойчивое положение.

Фото 28. Планировка карьера км.89+093.



Фото 29. Техническая планировка карьера км 34+240 и приведение откосов борта карьера в безопасное состояние.

Фото 30. Погрузка материала на карьере км. 75+400



Фото 31. Карьер на км 7+100 справа от трассы дороги, границы карьера отмечены, посредством установки белых стоек.



Фото 32. Лот 1. ПРС снят с участка под карьер км.9+000, отмечены границы карьера, посредством установки белых стоек с флажками



Фото 33. Карьер на км.75+400. Ведется добыча материала, после его увлажнения.



Фото 34. Карьер на км. 81+200, погрузка увлажнённого материала.



Фото 35. Гидроорошение подъездных путей к карьеру и фото 36 к производственной базе ДСУ на Лот 2

	
Фото 37. Карьер км 16+600. Отсутствует устойчивость бортов карьера: угол наклона борта карьера составляет 90°, д.б. равным 40-45	Фото 38. Карьер км 16+600. Обеспечение устойчивости бортов карьера.

3.4 Строительные отходы.

46. В процессе основной и вспомогательной хозяйственной деятельности по реконструкции дороги образуются следующие отходы:

- непригодный грунт
- снятое старое покрытие асфальтобетона и разрушенные бетонные плиты
- твердые бытовые отходы (биоразлагаемые и не биоразлагаемые) из кухни, столовых, офисов и лагерей
- сточные воды и твердо-бытовые отходы, образуемые при жизнедеятельности персонала в строительном лагере

Старый асфальт

47. Для размещения старого асфальта в окружающей среде Подрядчик получил все необходимые разрешительные документы от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальных органов по охране окружающей среды).

48. На Лот 1 снятый старый асфальтобетон в объеме 64 500 м³ были размещены на старых карьерах, расположенных на км. 7+100, 20+100 и на участках под отвалы на км. 21+260, 32+720, 38+660, 40+200, 40+360 (фото 39–47), а также часть из них использовалась для покрытия грунтовых объездных дорог

49. Размещение старого асфальта в карьерах было осуществлено в соответствии с Планом захоронения старого асфальта, разработанного Подрядчиком и согласованного с Иссык-Кульским региональным управлением охраны окружающей среды МПРЭиТН КР. Информация по отвалам представлена в таблице 5.

50. В соответствии с Планом захоронения для захоронения старого асфальтобетона, на основании старых карьеров и участков под отвалы был уложен водонепроницаемый экран.

51. Все отвалы старого асфальтобетона были рекультивированы в 2022 году по завершению снятия старого асфальтобетонного дорожного покрытия с проектной дороги (фото 42, 45-47, 50,52), но их передача комиссии по Акту была осуществлена в 2024 году.

52. На Лот 2 снятый старый асфальтобетон в объеме 33 000 м³ был использован на засыпку сельских улиц, предложенных местными властями, на обустройство грунтовых технологических дорог, а оставшаяся часть вывозилась в отвалы (фото 50–60), согласованные с местными властями и государственными органами по охране окружающей среды. Информация по отвалам отражена в таблице 5.



Фото 39. Лот 1. Вскирковка и вывоз старого асфальтобетона на км.7+560 в старый карьер на км 7+100



Фото 40. Лот 1. Вскирковка и вывоз асфальта с временных объездных дорог



Фото 41. Вскирковка старого асфальта на км. 17+500



Фото 42. Вскирковка и вывоз старого асфальта на км. 28+200-28+700



Фото 43. Старый карьер на км. 7+100 до начала размещения отходов старого асфальта. Апрель 2021 г. и Фото 44 после рекультивации захоронения. Октябрь 2024 г.



Фото 45. Размещение старого асфальтобетона на км. 7+100. Июль 2021 г.

Фото 46. После завершения размещения старого асфальта (август 2021 г.)



Фото 47. Рекультивированный отвал старого асфальта, расположенного на км. 19+960 LHS. Ноябрь 2022 г.

Фото 48. Рекультивированный отвал старого асфальта, расположенного на км. 20+100 RHS.



Фото 49. Рекультивированный отвал старого асфальта на км. 33+000. Ноябрь 2022 г.



Фото 50. Вскировка асфальтобетонного покрытия на км. 74+550



Фото 51. Отвал старого асфальта на км. 70+180 LHS до рекультивации и Фото 52 после. Октябрь 2023 г.



Фото 54. Планировка отвала старого асфальта, расположенного справа от дороги на км. 89+093



Фото 55. Лот 2. Старый асфальт, для предотвращения пылеобразования, уложен на технологическую грунтовую дорога к ДСУ



Фото 56, 57. Обустройство периферийной улицы старым асфальтом (укладка и разравнивание) с.Чолпон



Фото 58, 59. Обустройство периферийной улицы старым асфальтом (укладка и разравнивание) с.Чолпон



Фото 60. Обустройство внутренних дорог в с.Эпкин

Таблица 5. Характеристика мест отвалов вскиркованного старого асфальта

№	Местоположение	Дистанция от дороги	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
			Площадь Га	Высота м	Объем (м³)		
Лот 1	Км 7+000	50 (RS)	10 400		62 862	21000	Произведена рекультивация старого карьера
	км 20+100	50 (RS)	48 700		33 902	9000	Произведена рекультивация старого карьера
	км 21+260	130 (LS)	183 000		80 374	10500	Произведена рекультивация отвала
	км 32+720	150 (LS)	4 100	3,0	16 000	11500	Произведена рекультивация карьера
	км 38+660	545 (LS)	26 100	3,0	78 535	3500	Произведена рекультивация отвала
	км 40+200	141 (LS)	9 000	1,4	12 461	4500	Произведена рекультивация отвала
	Км 40+360		106400			4500	Произведена рекультивация отвала
Лот-2	км 70+180	400 (RS)	18 800	4,4	82 784	11000	Произведена рекультивация отвала
	км 89+090	80 (RS)	12 000	1,8	21 800	22000	Произведена рекультивация отвала

Непригодный грунт

53. За период строительных работ общее количество непригодного грунта составило 166 068 м3; 66552 м3 - с Лота 1 и 99546 м3 - с Лота 2. Для размещения непригодного грунта в окружающей среде Подрядчик получил все необходимые разрешительные документы от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальных органов по охране окружающей среды). Все материалы были доставлены на места складирования грунта, как указано в Таблице 6. На Лот 1 под размещение непригодного грунта были выделены старые карьеры, в целях их рекультивации, на км. 12+00 и км. 40+360, а также участки земель требующие выравнивания поверхности и старые карьеры на Лот 2.

54. Надо отметить, что Подрядчиком при рекультивации отвалов непригодного грунта рельеф участка земли приведен в состояние лучшее, чем было до складирования грунта (фото 61, 62), либо до первоначального состояния (фото 63–69).

Таблица 6. Характеристика мест отвалов непригодного грунта.

№	Местоположение , км	Дистанци я от дороги	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
		(LS/RS)	S, Га	Высота м	Объем (м³)		
Лот-1							
1	12+100	100 (LS)	12500	4	50 000	24544	Произведена рекультивация и передана комиссии по Акту от 30 декабря 2024 г.
2	40+360	30 (LS)	10645	2,1	22 015	4489	Произведена рекультивация и передана комиссии
Лот-2							
3	65+180	410 (LS)				918	Произведена рекультивация и передана комиссии по Акту от 30 декабря 2024 г.
4	65+300	1(RS)				2632	Произведена рекультивация и передана комиссии по Акту от 30 декабря 2024 г.
5	65+520	29(LS)				2207	Произведена рекультивация и передана комиссии по Акту от 30 декабря 2024 г.
6	65+520	RS				3049	Произведена рекультивация и передана комиссии по Акту от 30 декабря 2024 г.
7	70+180	400(LS)				11704	Произведена рекультивация и передана комиссии по Акту от 2 февраля 2024 г.
8	71+640	12 (LS)	3850	4	5 401	14691	Произведена рекультивация передана комиссии
9	71+860	12 (LS)	2069	4	8 278	8758	Произведена рекультивация передана комиссии
10	80+900	70 (LS)	4200	3	12 600	12000	Произведена рекультивация и передана комиссии
11	89+090	60m (RS)	12000	1,8	21 800	18000	Произведена рекультивация и передана комиссии



Фото 61. Лот 1. Участок, выделенный под отвал непригодного грунта на км.12+00.



Фото 62. Лот 1. Отвал непригодного грунта на км.12+00 после рекультивации



Фото 63. Лот 2. Участок, выделенный под размещение непригодного грунта на км.65+520 LHS, его состояние до размещения грунта.



Фото 64. Лот 2. Участок, выделенный под размещение непригодного грунта на км.65+520 LHS, его состояние до размещения грунта



Фото 65. Отвал на км. 62+520 LHS, в период размещения непригодного грунта



Фото 66. Отвал на км. 62+520 LHS, после рекультивации. Июнь 2024 г.

	
Фото 66. Отвал на км. 65+520 RHS до рекультивации	Фото 67. Отвал на км. 65+520 RHS после рекультивации
	
Фото 68. Планировка отвала непригодного грунта км.36+400. Сентябрь 2023 г.	Фото 69. Отвал непригодного грунта на км. 80+800 слева после рекультивации.

Строительные железобетонные отходы

55. Строительные железобетонные отходы образовывались при демонтаже мостов и водопропускных труб.

56. Демонтированные железобетонные изделия своевременно вывозились на выделенные ДЭП площадки для хранения старых железобетонных изделий.

Бытовые отходы

57. Бытовые отходы в основном образуются в лагерях проживания рабочих. Образуются как твердые, так и жидкие бытовые отходы.

58. Твердые и жидкие бытовые отходы состоят из упаковочных материалов, из бумаги и картона, из сухих отходов, пластмассы и стекла, а также пищевых отходов, которые предварительно собираются в полиэтиленовые пакеты. Жидкие бытовые отходы — это сточные воды из жилых помещений и кухни.

59. Твердые бытовые отходы собирались в контейнеры, установленные на территории Лагеря Подрядчика и производственных базах и вывозились своевременно (фото 70, 72) и размещались на городской свалке в Балыкчы с Лот 1 и с. Чолпон на Лот 2. Сточные воды вывозились (фото 71, 73) на очистные сооружения г. Балыкчи в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал".



Фото 70. Лот 1. Вывоз ТБО с лагеря Подрядчика



Фото 71. Лот 1. Вывоз жидких стоков с лагеря Подрядчика



Фото 72. Лот 2. Вывоз ТБО с лагеря Подрядчика.



Фото 73. Лот 2. Вывоз жидких стоков с лагеря Подрядчика

3.5 Укладка дорожной одежды.

60. Работы по укладке асфальтового покрытия на проектных участках дороги на Лот 1 и Лот 2 были завершены в 2023 году (фото 74-83), асфальтирование тротуаров и съездов было продолжено и завершено в 2024 году (фото 84-85).

61. В ходе строительных работ по укладке асфальтового покрытия Подрядчик обеспечил реализацию мер по смягчению воздействия данных работ на окружающую и социальную среду в соответствии с ПУОСКУ следующих Планов: План инструментального мониторинга шума и вибрации, План управления шумом, План управления качеством воды, План управления качеством воздуха, План управления строительными отходами, План управления охраной земель, План безопасности. Реализация мер была удовлетворительной, негативного воздействия на окружающую и социальную среду не имело место, что подтверждено проведенными инструментальными и лабораторными исследованиями шума, вибрации, качества воздуха и воды, а также результатами визуального мониторинга, проводимого Консультантом.



Фото 74. Лот 2. Укладка биндер слоя км 87+100



Фото 75. Лот 2. Устройство ЩМА км 81+675-82+000 RHS



Фото 76. Лот 1. Укладка биндер слоя на км 17+230 - км 17+500.



Фото 77. Лот 1. Укладка ЩМА с 3+140 LHS



Фото 78. Лот 1. Трасса дороги с новым асфальтовым покрытием



Фото 79. Лот 1. Трасса дороги с новым асфальтовым покрытием

	
Фото 80. Лот 2. Трасса дороги с новым асфальтовым покрытием	Фото 81. Лот 2. Трасса дороги с новым асфальтовым покрытием
	
Фото 82. Лот 2. Кольцевая на км 62+00	Фото 83. Лот 2. Км. 71-73
	
Фото 84. Устройство а/б покрытия тротуара на км 2+050-2+414 LHS. Сентябрь 2024.	Фото 85. Лот 2. Устройство А/Б покрытия тротуара на км 70+100-70+740 LHS.

3.6 Строительство мостов.

62. Проектом на Лот 1 было предусмотрено строительство 1 моста через ирригационный канал на км.12+063 (фото 86-87).

63. Строительные работы проводились вне поливного сезона. Демонтированные железобетонные плиты были переданы ДЭУ. Захламления территории строительства моста строительными отходами не наблюдалось.

64. На Лот 2. в соответствии с Проектом предусмотрено строительство 4 мостов на км. 65+410 через р. Жоон-Арык, км 68+044 через р.Мукандын-Суусу, км 86+261 через р.Саздын-Суусу и км 88+795 через р.Жар-Корунду. Подрядчик обеспечил отвод воды и устройство объездных дорог при строительстве мостов на следующих участках км. 86+261, км 88+795 и км 68+044. Строительные работы на мосту на км. 65+410 производились в период отсутствия воды в реке. Демонтированные железобетонные плиты старых мостов, объездных мостов и водопропускных труб на объездных дорогах вывозились с участков своевременно (фото 88–93).



Фото 86. Лот 1. Обвязка стальной балкой берегового устоя моста на км 12+063



Фото 87. Лот 1. Строительство моста завершено



Фото 88. Строительство моста на км 65+410. Устройство основания под фундамент опор моста



Фото 89. Заливка бетона переходной плиты 1 км 68+044



Фото 90. Демонтаж временного моста обьездной дороги на км 62+500 через р. Жоон-Арык



Фото 91. Вывоз демонтированных частей временного моста обьездной дороги на км 62+500



Фото 92. Лот 2. Вывоз демонтированных плит моста на км. 62+400



Фото 93. Лот 2. Фото 6. Строительство моста через р. Жоон-Арык на км. 65+410, монтаж плит.

65. Во время строительства мостов проводился инструментальный мониторинг воздействия работ на качество воды. Имело место превышения взвешенных веществ исследования качества воды согласно результатам анализа воды, проведенных в июне 2023 г. Были установлены и устранены причины превышения: осыпание и попадания грунта в реку с участка временных обьездных дорог.

66. В общем негативное влияние строительства мостов на окружающую и социальную среду место не имело.



Фото 94. Лот 2. Мост р.Мукандын-Суусу, км. 68+040. Отсутствуют защитные мероприятия, предотвращающие попадание грунта в реку при производстве строительных работ.



Фото 95. Лот 2. Мост р.Мукандын-Суусу, км. 68+040 Обеспечен отвод воды, предотвращающий попадание грунта в реку, при строительных работах.



Фото 96. Лот 2. Мост км 86+261. р. Саздын-Суусу, объездная дорога

3.7 Строительство водопропускных труб. Установка парапетов.

67. На Лот 1 установлены водопропускные трубы в количестве 63 шт., на Лот 2 - 51 шт. Парапетные ограждения на Лот 1 – 1339 шт, на Лот 2 – 946 шт. При установке водопропускных труб Подрядчиком было обеспечено исполнение смягчающих мероприятий по воздействию работ на ОС.



Фото 97. Лот 1. Завершено установка и гидроизоляция водопропускной трубы на 37+161



Фото 98. Лот 1. Уплотнение грунта обратной засыпки водопропускной трубы на км 20+670



Фото 99. Лот 1. Укрепление входа и выхода бетоном водопропускной трубы на 13+763 BS.



Фото 100. Лот 2. Установка оголовков км 78+772



Фото 101. Лот 1. Укрепление входа и выхода бетоном водопропускной трубы на 18+326BS.



Фото 102. Лот 2. Укрепление откосов на входе водопропускной трубы км 71+800 LHS.



Фото 103. Лот 1, км 22+575, очистка водопропускной трубы.



Фото 104. Лот 1. Очистка водопропускной трубы, км 33+869.



Фото 105. Лот 2. Строительство укрепления на входе трубы, км.88+692



Фото 106. Лот 2. Заливка бетона для укрепления откоса км 64+860.

	
Фото 107. Лот 1. Монтаж установленных парапетов с км 14+000-15+000. Февраль	Фото 108. Лот 1. Монтаж парапетов, км.41
	
Фото 109. Установка парапетов на 40+700-40+870 RHS.	Фото 110. Монтаж бордюра на км.11+200.

3.8 Производственная база и Лагерь Подрядчика.

68. Асфальто-бетонный завод, бетонно-смесительный узел и дробильная установка на Лот 1 (фото 111) размещены на отрезке проектного участка Балыкчы км 0 – км 43 на 16+200 км, справа от дороги на расстоянии 50 м. (рисунок 6). Все необходимые разрешительные документы/одобрения от местных органов власти, и согласование Государственного комитета по экологии и климату (ГКЭК) получены



Фото 111. Производственная база на Лот 1

69. На территории участка размещаются следующие здания и сооружения: здание пультового управления, камнедробильная установка (КДУ), асфальтобитумный завод (АБЗ), мазутохранилище, бетонно-смесительный узел (БСУ), резервуар первичной очистки сточных вод от БСУ (фото 112-118).



Фото 112. Лот 1. Производственная база. АБЗ и фото 113 мазутохранилище



Фото 114. Лот 1. Производственная база. БСУ.



Фото 115. Лот 1. 3-х камерный резервуар первичной очистки сточных вод БСУ



Фото 116. Лот 1. Участок изготовления ЖБИ



Фото 117. Лот 1. Стоянка строительной техники



Фото 118. Лот 1. Санитарное состояние территории АЗС

70. Лагерь Субподрядчика был расположен на отрезке проектного участка Балыкчы км.0 – км.43 на км.16+100, справа от дороги на расстоянии 50 м. На территории лагеря были расположены: офисные и жилые помещения, медпункт с врачом и средствами первой

помощи, молитвенная комната (намазкана), столовая с кухонным блоком, отдельные туалет и душевая для мужчин и женщин, а также открытое пространство для отдыха и собраний в центре корпусов. Жилые помещения, предназначенные для национального персонала и рабочих, которые не проживают в данном районе, рассчитаны на 60 человек (фото 119-126).

71. Предусмотрены противопожарные и аварийные меры. Огнетушители и противопожарные щиты стратегически распределены снаружи зданий, помещения внутри зданий оснащены автоматической системой пожаротушения. Вокруг зданий размещены были различные информационные материалы о COVID-19 и противопожарной безопасности, реагирование на чрезвычайные ситуации. В течение всего строительного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии.



Фото 119. Лот 1. Общий вид лагеря Лот 1 км 16 + 100 (RS).



Фото 120. Лот 1. Лагерь проживания и офис Субподрядчика



Фото 121 Лот 1. Лагерь проживания Субподрядчика



Фото 122. Лот 1. Медпункт



Фото 123. Санузел



Фото 124. Офис Подрядчика



Фото 125. Кухня



Фото 126. Лот 1 столовая в лагере.

72. Демонтаж производственной базы и лагеря Подрядчика, начатый в декабре 2023 г., завершен в январе 2024 г. (фото 127-130). Рекультивация участков земли, использованных под Производственную базу и Лагерь проживания, были завершены в январе и переданы землевладельцу в феврале (Приложение 1. Фото Акт приема-передачи от 16 февраля 2024 г.).



Лот 1. Фото 127. Территория производственной базы после рекультивации



Лот 1. Фото 128. Стоянка техники на базе Лот 1, после рекультивации..



Фото 129. Лот 1. Лагерь в процессе завершения демонтажа. Январь



Фото 130. Территория Лагеря на Лот 1 в процессе демонтажа объектов по состоянию на 29.01.24 г.

73. Лагерь подрядчика на Лот 2 и производственная база расположены на отрезке проектного участка 2А «Кочкор-Эпкин» на 81 км., в 250 метрах от проектного участка, площадью 4,5 Га. Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти и согласование государственных органов по охране окружающей среды получены.



Фото 131. Месторасположение производственной базы ДСУ и лагеря Подрядчика

74. Территория лагеря огорожена и облагорожена посадкой деревьев. На территории лагеря расположены: офис, медпункт с врачом и средствами оказания первой помощи, жилые помещения для проживания персонала Подрядчика, территория стоянки строительной техники, столовая с кухонным блоком. Жилые помещения, предназначенные для международного и национального персонала и рабочих, которые не проживают в данном районе, рассчитаны на 45 человек. В каждой жилой комнате есть санузел, душевая. В течение строительного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии (фото 132-136).



Фото 132. Лагерь Подрядчика.
Комнаты проживания



Фото 133. Лагерь Подрядчика.
Кухня



Фото 134. Жилая комната

		
Фото 135. Столовая	Фото 136. Санузел в жилой комнате	Фото 137. Хранение материалов

75. На территории участка по состоянию на декабрь 2024 г. размещены следующие здания и сооружения: две камнедробильные установка (КДУ), бетонно-смесительный узел (БСУ), участок изготовления ЖБИ, гараж, стоянка строительной техники и транспорта, ремонтно-механический участок.

76. Проблемы с пылением на территории камнедробильной установкой (КДУ). Имело место пыление на КДУ что приводило, к загрязнению прилегающей к ней территории, нанося вред здоровью и окружающей среде. Подрядчику было направлено несколько писем несоответствия, которое было устранено/снижено посредством установки системы гидроорошения на КДУ и покрытием подъездных технологических дорог к базе старым асфальтом, снятым с проектной дороги.

		
Фото 133. Лот 2. КДУ в работе	Фото 134. Участок изготовления ЖБИ	Фото 132. Стоянка техники транспорта
		
Фото 134. Лот 2. Территория производственной базы, участок изготовления ЖБИ.	Фото 135. Отсутствие/недостаточное гидроорошение грунтовых подъездных путей	Фото 136. Лот 2. Работа ДСУ без орошения водой перерабатываемого материала.

		
Фото 137. Укладка старого асфальта на грунтовые подъездные технологические дороги.	Фото 138. Лот 2. Работа ДСУ после установления системы орошения водой: отсутствует выделение пыли.	Фото 139. Лот 2. Хранение материалов на производственной базе.

3.9 Управление деревьями.

77. В 2020 г. при проведении работ по закреплению проектных отметок на проектом участке, было определено 1909 штук деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку, из них: 160 шт. на Лот 1 и 1749 шт. на Лот 2. Для минимизации воздействия на зеленые насаждения, Консультант и Подрядчик провели совместный анализ контрольных точек. Это позволило сократить количество вырубленных деревьев до 1602 штук.

78. В 2024 году произведен мониторинг приживаемости высаженных саженцев. По результатам мониторинга установлено: количество не прижившихся/погибших саженцев составило 658 штук из 1610 высаженных саженцев.

79. В 2024 году завершена посадка деревьев. Подрядчик обеспечил оставшуюся компенсационную высадку саженцев в полном объеме в количестве 1594 штук, а также восстановительную посадку за погибшие саженцы в количестве 613 штук. Чолпон айыл окмоту высадил 26 саженцев Тянь-Шаньской ели взамен погибших сосен (Е04-06kg.2024 от 26 июня 2024 г.). В общем количестве высаженных саженцев в 2024 году составила 2233 штук.

80. Согласно условиям действующего контракта между МТик КР и «Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV» подрядчик должен выполнить высадку новых саженцев взамен вырубленных деревьев, а также проводить уход (полив, замена высохших саженцев на новые) до конца срока действия дефектного периода.

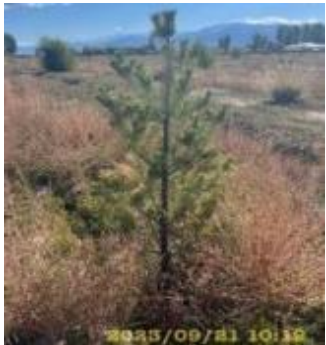
		
Фото 140 с.Чолпон состояние сосен в мае 2023 г, фото 141 в августе 2023 г., фото 142 в сентябре 2023 г.		



Фото 143 с.Чолпон состояние сумаи в июне 2023 г, Фото 144 в августе 2023 г., Фото 145 в сентябре 2023 г.



Фото 146. Высаженные елки взамен погибшим соснам

81. Учитывая то, что на проектной дороге на Лот 2 практически нет мест для посадки новых саженцев, местные айыл окмоту предложили для посадки саженцев площадки, расположенные на расстоянии 1-3 км от проектной дороги. Также от айыл окмоту поступили запросы на предоставление им саженцев для высадки в организуемых парковых зонах, которые расположены на их территории, при этом дальнейшую работу по высадке и уходу за саженцами они будут производить сами. Учитывая отсутствие мест для посадки саженцев на проектной дороге, данные предложения получили одобрение АБР.

82. Контроль и мониторинг работ по высадке, полива саженцев, а также мониторинг приживаемости саженцев на постоянной основе проводят специалисты по охране окружающей среды Консультанта, подрядной компании и представителей МТиК КР.

83. При проведении мониторинга приживаемости саженцев на Лот 1, вдоль проектной дороги, что саженцы находятся в критическом состоянии. В местах посадок саженцев производился выпас большого количества коз и овец. В результате молодые побеги на саженцах поедаются животными. Большое количество было поломано ими. На данном участке в соответствии с Планом посадки деревьев, стадион должен был быть огорожен до высадки саженцев, что было осуществлено гораздо позднее, в следствие чего погибли деревья.

84. Подрядчиком в дефектный период должен быть обеспечен должный уход за высаженными саженцами, вдоль проектной дороги, для их хорошей приживаемости и сохранности от домашнего скота.

4. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЦЕССАХ, КОТОРЫЕ ШЛИ ХОРОШО, А ТАКЖЕ ОБ АСПЕКТАХ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ХУЖЕ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА.

85. В настоящее время все необходимые действия по завершению проектной деятельности завершены. За исключением рекультивации карьеров, который должен быть осуществлен по завершению разработки и согласования Проекта рекультивации карьеров в МПРЭиТН.

86. На протяжении строительного периода периодически отмечалось пыление на камнедробильной установке. Основной из причины пыления при работе дробилки, являлось засорение распылительных форсунок или выход из строя водопроводных труб.

87. Положительным примером при строительстве проектной дороги явилось качество проведенной рекультивации отвалов непригодного грунта и отвалов старого асфальта в соответствии с Планом захоронения. Рекультивация отвалов непригодного грунта и старого асфальта осуществлялась сразу по завершению использования отвалов.

88. Положительный пример – это посадка саженцев в парковых зонах, территории школ, стадионе расположенные на расстоянии 1 -3 км от проектной дороги, по просьбе местных айыл окмоту, с одобрения АБР, так как на проектной дороге практически не было мест для посадки новых саженцев. При этом дальнейшую работу по высадке и уходу за саженцами местные айыл окмоту обязались производить сами. Общее количество высаженных саженцев составило 3 825 штук.

89. Негативным примером является имевшееся место часто повторяющегося загрязнения территории производственной базы отходами нефтепродуктов на Лот 2. Данные нарушения устранялись своевременно по письменной и устной Инструкции Инженера, хотя можно было бы этого и не допускать.

90. В 2023 году завершено строительство дороги. Хорошим примером является оперативность подготовки Подрядчиком к демобилизации: своевременно проведены встречи с собственниками земель для согласования вопросов рекультивации земель, использованных под карьеры, отвалы, производственные базы, лагеря проживания Подрядчиков и их приему-передаче на Лот 1. Подрядчиком, до получения Проекта разработки карьеров, обеспечена техническая планировка территории отработанных карьеров и приведение бортов карьеров в устойчивое положение. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией.

5. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

91. Подрядчик выполнял природоохранные мероприятия, предусмотренные в ПУОСКУ, но не всегда своевременно несмотря на регулярные тренинги, проводимые национальным специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Проведя анализ по выявленным несоответствиям, можно сделать вывод, что в дальнейшем для исключения таких фактов, подрядным организациям, задействованным в аналогичных проектах, необходимо выстраивать четкую вертикаль управления и соблюдения предусмотренных ПУОСКУ требований.

92. Согласно условиям контракта, выявленные несоответствия и требования об устранении выявленных нарушений направлялись от Консультанта в адрес Подрядчика на регулярной основе письменной и устной форме.

93. Учитывая то, что Подрядчик при проведении строительных работ не всегда в указанные сроки устранял выявленные несоответствия, Консультант не имел возможности применить какие-либо меры, кроме приостановки работ. Необходимо учесть данный опыт и «включать» дополнительные механизмы воздействия при подготовке контрактов в будущих проектах, чтобы иметь более эффективные «рычаги» воздействия на Подрядчика выполнять необходимые природоохранные мероприятия без повторных предупреждений и заранее предотвращать негативные последствия. Одним из таких действенных механизмов могут быть пункты в контракте подрядчика касающиеся применения штрафных санкций, которые позволят повысить ответственность подрядчика за выполнение природоохранных требований.

94. Подрядчику обеспечил проведение рекультивации карьеров и комиссионную их передачу землевладельцам.

Следует отметить, что результаты проведенных мероприятий по рекультивации карьеров, отвалов и объездных дорог являются эффективными:

- рельеф восстановленных территорий гармонично соответствует местному ландшафту;
- участки рекультивированных земель покрылись травяным покровом.

Имитация природного рельефа и формирование условий для зарастания травой представляют собой ключевой шаг к восстановлению экосистемы. Такие изменения: улучшают эстетический вид территории, ускоряют процесс природной регенерации, способствуют возвращению местной флоры и фауны. Таким образом, рекультивация не только восстанавливает нарушенные земли, но и создаёт основу для устойчивого экологического равновесия.

95. Провести демонтаж оборудования на производственной площадке размещения заводов и на площадке лагеря Подрядчика на Лот 2 по завершению дефектного периода.

96. Подрядчику в дефектный период обеспечить должный уход за высаженными саженцами, вдоль проектной дороги, для их хорошей приживаемости и сохранности от домашнего скота.

Приложение 3. Результаты инструментального мониторинга качества воздуха.

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
ЛОТ-1							
70. г.Балыкчы 0+000 км Широта 42°27'09 Долгота 76°09'37"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,022±0,004	0,05±0,006	0,29±0,07	43,1	92,4
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,4±0,08	0,082±0,021	0,008±0,002	0,073±0,015	68	96
	Август 2021 года (фоновые показатели)					65	97
	Октябрь 2021 года (фоновые показатели)		0,135±0,24	0,085±0,01	<0,2	79	91
	Декабрь 2021 года (фоновые показатели)		0,164±0,03	0,05	0,228±0,057	70	95
	Апрель 2022 года (фоновые показатели)					66	98
	Июнь 2022 года (фоновые показатели)	<0,05	0,15±0,03	0,325±0,057		66	96
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,7±0,14	0,081	0,138	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					69	97
	Июнь 2023 г.	0,9±0,18	0,079±0,14	0,078±0,009	0,159±0,040		
	Июль 2023 г.	1,0±0,2	0,043±0,008	0,012±0,001	0,163±0,041	67	89
	Октябрь 2023 г.	1,4±0,28	0,070±0,013	0,018±0,002	0,157±0,039	69	80
	Декабрь 2023 г.	1,67±0,25	0,062±0,004	0,205±0,006	0,29±0,07	71	78
	Июнь 2024 г.	0,2±0,31	0,069±0,013	0,017±0,002	0,142±0,031	74	93
71. с.Таш-Сарай 11+000 км Широта 42°22'14 Долгота 76°04'53"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,027±0,005	<0,05	<0,26	40,2	91,7
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,2±0,08	0,025±0,0063	0,004±0,001	0,4±0,08	57	87
	Август 2021 года (фоновые показатели)					65	88
	Октябрь 2021 года (фоновые показатели)		0,09±0,016	<0,05	<0,2	70	92
	Декабрь 2021 года (фоновые показатели)		0,053	<0,05	0,228±0,05	68	92

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	апрель 2022 года						62
	Июнь 2022		0,04±0,01	<0,05	0,2±0,05		66
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,12	0,06	0,149	0,246		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					55	101
	Июнь 2023 г.	1.1±0,22	0,078±0,014	0,088±0,011	0,246±0,062		
	Июль 2023 г.	2.1±0,42	0,050±0,009	0,008±0,001	0,245±0,061	65	93
	Октябрь 2023 г.	0,3±0,22	0,070±0,013	0,018±0,002	0,157±0,039	61	84
	Декабрь 2023 г.	1,67±0,25	0,062±0,004	0,205±0,006	0,29±0,07	50	88
	Июнь 2024 г.	1,4±0,28	0,051±0,011	0,010±0,001	0,127±0,082	58	95
72. Производственная база (Асфальтовый завод, дробиль-ная установка) Карьер км. 16+600 Широта 42°22'14 Долгота 76°04'53" АБЗ Камнедробильная установка	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,7±0,14	0,033±0,0083	0,006±0,0015	0,012±0,0024	62	93
	август 2021 года						90
	октябрь 2021 года		0,05	<0,05	0,25	65	94
	декабрь 2021 года		0,087	<0,05	0,19	58	87
	апрель 2022 года		0,07±0,01	<0,05	0,25	61	93
	Июнь 2022		0,04	<0,05	0,35	58	84
	июнь 2022 года	0,07±0,01	<0,05	0,25	0,48	84	
	июнь 2022 года	0,04	<0,05	0,35			
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,5	0,07	0,27	0,49		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					61	92

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Июнь 2023 г.	2.1±0,42	0,076±0,014	0,067±0,008	0,246±0,062		
	Июль 2023 г.	1,4±0,28	0,062±0,011	0,010±0,001	0.327±0,082	59	96
	Октябрь 2023 г.	0,4±0,38	0,059±0,011	0,033±0,004	0,314±0,079	60	95
	Декабрь 2023 г.	0,1±0,07	0,017±0,001	0,02±0,004	0,106±0,079	35	63
	Июнь 2024 г.	Не активен					
Карьер км 7+100 Широта 42°40'60 Долгота 76°09'32"	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					58	90
	август 2021 года					50	91
	октябрь 2021 года					47	77
	декабрь 2021 года					70	90
	апрель 2021 года		Карьер не активен				
	июнь 2021 года		Карьер не активен				
Карьер км 9+000 Широта 42°38'89 Долгота 76°09'86"	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					46	90
	Август					49	90
	октябрь 2021 года					47	77
	декабрь 2021 года					62	94
	Июнь 2022 г.					53	66
	Август 2022 г.						
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					66	69
	Июнь 2023 г.	1.1±0,42	0,053±0,014	0,036±0,008	0,16±0,062		
	Июль 2023 г. - декабрь 2023 г.	Карьер не активен					
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					51	85

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м³	NO₂ мг/м³	SO₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
Карьер км 26+800 Широта 42°29'36 Долгота 76°09'94"	Октябрь					54	87
	декабрь 2021 года		0,02	0,05	0,2	52	91
Карьер км 34+240	апрель 2022 года					58	86
	июнь 2022 года					64	87
	Август 2022 г.					53	78
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					53	90
	Июнь 2023 г.	2,0±0,3	0,06±0,014	0,04±0,008	0,15±0,06		
	Июль 2023 г.	1,1±0,22	0.050±0,009	0.015±0,002	0,18±0,021	76	90
	Октябрь 2023 г.					75	89
	Декабрь 2023 г.					43	75
	Июнь 2024 г.	Карьер не активен					
Лот-2							
73. с.Кок-Жар км. 66+127 Широта 42°19'17 Долгота 75°65'33"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,26	57	90
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,012±0,0024	51	88
	Август (исходный уровень)					49	83
	Октябрь (фоновые показатели)		0,042	<0,05	<0,2	63	90
	Дек (фоновые показатели)		0,167	005	0,347	53	94
	апрель 2022 года						64
	Июнь 2022		0,069±0,013	<0,05	0,2		64
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,5	0,053	0,122	0,164		
	Октябрь 2022 г.						

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Апрель 2023 г.					68	94
	Июнь 2023 г.	2,1±0,42	0,074±0,013	0,092±0,011	0,159±0,040		
	Июль 2023 г.	1,2±0,24	0,052±0,009	0,209±0,025	0,163±0,041	64	91
	Октябрь 2023 г.	0,4±0,4	0,061±0,011	0,023±0,003	0,157±0,039	66	89
	Декабрь 2023 г.	1,3±0,06	0,078±0,0045	0,04±0,0008	0,012±0,0024	43	82
	Июнь 2024 г.	1,5±0,3	0,040±0,007	0,006±0,001	0,163±0,041	64	94
74. с.Чекилдек км 70+003 Широта 42°19'44 Долгота 75°60'80"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,023±0,004	<0,05	0,028±0,07	68,1	91,1
	Июнь 2021 года (базовые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,103±0,021	56	85
	Август (исходный уровень)					59	94
	Октябрь (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,2	62	91
	Декабрь (фоновые показатели)		0,072	<0,05	0,27	60	96
	апрель 2022 года						70
	Июнь 2022		0,025	0,03	0,18		68
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,4	0,067	0,133	0,41		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					60	96
	Июнь 2023 г.	0,1	0,074	0,058	0,159		
	Июль 2023 г.	1,5±0,3	0,040±0,007	0,006±0,001	0,163±0,041	67	95
	Октябрь 2023 г.	0,4±0,42	0,050±0,009	0,011±0,001	0,236±0,059	69	83
	Декабрь 2023 г.	2,7±0,68	0,072	0,23	0,17	48	81
	Июнь 2024 г.	0,85	0,03	0,06	<0,2	61	90
	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)						

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
76. Производственная база Карьер 81+200 Широта 42°18'50 Долгота 75°47'84"	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,5±0,1	0,016±0,004	0,004±0,001	0,109±0,022	83	98
	август 2021 года	0,4				72	84
	октябрь 2021 года	0,6	0,078	0,155	3,24±0,81	74	84
	декабрь 2021 года	0,85	0,02	0,05	<0,2	65	93
	апрель 2022 года						80
	Июнь 2022		0,03±0,004	<0,05	0,4		45
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,18	0,05	0,142	0,246		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					66	97
	Июнь 2023 г.	2,11	0,076	0,067	0,238		
	Июль 2023 г.	1,5±0,3	0.051±0,009	0.083±0,009	0.245±0,061	72	85
	Октябрь 2023 г.	0,3±0,44	0,055±0,010	0.011±0,003	0.254±0,059	70	83
	Декабрь 2023 г.	0,2±0,01	0,006±0,003	0,001±0,001	0,009±0,001	48	65
	Июнь 2024 г.					67	93
село Эпкино км 86+000 восточная сторона дороги широта 42°10'24 Долгота 75°25'21	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					46	88
	август 2021 года					53	88
	октябрь 2021 года	0,88	0,028	<0,5	0,02	61	83
	декабрь 2021 года	0,92	0,056	<0,05	0,308	65	89
	апрель 2022 года						62
	июнь 2022 года		0,04±0,01	<0,05	0,25		56
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	1,3	0,062	0,163	0,164		

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					63	90
	Июнь 2023 г.	2,1	0,077	0,076	0,189		
	Июль 2023 г.	2.0±0.4	0.043±0.008	0,018±0,002	0.163±0.041	63	93
	Октябрь 2023 г.	0,3±0,44	0.063±0,011	0,005±0,001	0.157±0.039	49	78
	Декабрь 2023 г.	1,4±0,52	0,075±0,005	0,023±0,002	0,043±0,026	46	73
	Июнь 2024 г.	0,2±0,31	0,042±0,010	0.015±0,003	0.236±0,059	56	92
Карьер км. 71+500 северная сторона дороги Широта 42°18'83 Долгота 75°58'95"	август 2021 года						52
	октябрь 2021 года						67
	декабрь 2021 года		0,012	0,05	0,347		69
	апрель 2022 года						66
	июнь 2022 года						70
	август 2022 г.						
	октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					60	89
	Июнь 2023 г.	0,1	0,06	0,04	0,19		
	Июль-декабрь 2023 г.	Не активен					
Карьер 75+400 рядом с домом ул. Оркошов М, 30 Широта 42°19'27 Долгота 75°54'45"	август 2021 года					52	98
	октябрь 2021 года					67	83
	декабрь 2021 года		0,012	0,05	0,347	69	90
	апрель 2022 года					67	83
	июнь 2022 года					53	88
	Август 2022						

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Октябрь 2022						
	Апрель 2023 г.					56	80
	Июнь 2023 г.	1,1	0,078	0,088	0,4		
	Июль 2023 г.	1,5	0,06	0,09	0,31	61	90
	Октябрь 2023 г.	0,3	0,04	0,07	0,15	65	84
	Декабрь 2023 г.	0,6	0,07	0,14	0,03	46	79
	Июнь 2024 г.	Карьер не активен					

*Нормативы уровня вибрации для окружающей среды не предусмотрены.

Приложение 4. Результаты лабораторных исследований качества поверхностных вод.

Место отбора проб	Период отбора	Прозрачность, см	Нефтепродукты	БПК ₅ , мгО ₂ /дм ³	Взвешенные вещества, мг/л	Примечание
ПДК для водоемов хоз-быт. кат		Не менее 20	0,05* / 0,3**	3* / 2-4**	увел. 0,25/0,75	
Лот 1						
148. р.Чу	Декабрь 2015 г. (фон)	41	<0,05			
	Июнь 2021 г. (фон)	24	0,012	1,3	3,2	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	24	0,07	1,29	0,8	
	Декабрь 2021 г.	15	0,066	2,0	13	
	Июнь 2022 г.	13	0,03	2,3	15	
	Сентябрь 2022	45	0,0155	0,64	<3,0	
	Июнь 2023	43	<0,005	0,87±0,226	3,20±0,96	Фоновые замеры
	Июль 2023 г.	37	<0,005	1,95±0,22	3,20±1,08	
	Октябрь 2023 г.	47	<0,005	2,87±0,75	2,80±0,84	
	Декабрь 2023 г.	49	<0,005	2,6±0,75	1,50±0,72	
	Июнь 2024 г.	41	0,01	2,7	1,6	
149. Ирригационный канал	Июнь 2021 г. (фон)	26	0,02	2,5	3,0	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	25	0,15	1,23	0,6	
	Декабрь 2021	Вода отсутствовала				
	Июнь 2022	14	0,02	2,3	11	Работы велись
	Сентябрь 2022	43	0,0155	0,28	<3,0	

	Июнь 2023 г.	43	0,0351±0,012	2,66±0,692	4,00±1,20	Естественный фон
	Июль 2023 г.	39	<0,005	1,87±0,486	3,20±0,96	
	Октябрь 2023 г.	49	<0,005	1,87±0,49	2,80±0,84	
	Декабрь 2023 г.	Вода отсутствовала				
	Июнь 2024 г.	41	0,01	2,5	1,1	
150. р.Чу, Гидропост. Орто-Токойское водохранилище км. 42+600	Декабрь 2015 г. (фон)	37	<0,05	0,3	3,0	Фоновые замеры 2015 г
	Июнь 2021 г. (фон)	23	0,017	1,1	3,4	
	Октябрь 2021 г.	22	0,04	0,3	0,8	
	Декабрь 2021 г.	20	0,048	3,2	18,0	
	Июнь 2022 г.	24	0,01	2,8	16,0	
	Сентябрь 2022	45	0,0125	0,63	<3,0	
	Июнь 2023 г.	42	0,06 ±0,021	0,82±0,213	3,60±1,080	Естественный фон
	Июль 2023 г.	38	<0,005	1,19±0,309	4,00±1,2	
	Октябрь 2023 г.	48	<0,005	2,93±0,76	2,40±0,72	
	Декабрь 2023 г.	50	<0,005	2,6±0,75	1,50±0,72	
	Июнь 2024 г.	42	0,01	2,8	1,2	
Лот 2						
151.р.Жоон-Арык.65+410	Декабрь 2015 г. (фон)	40	<0,05			Фоновые за- ёмеры 2015 г
	Июнь 2021 г. (фон)	>50	0,03	1,4	1,4	

	Октябрь 2021 г.	40	0,04	1,24	0,6	
	Декабрь 2021 г.	13,4	0,05	1,4	18,4	
	Июнь 2022 г.	12	0,03	1,2	20	
	Сентябрь 2022 г.	37	0,095	2,54	<3,0	
	Июнь 2023 г.	Вода отсутствовала				
	Июль 2023 г.					
	выше моста	41	<0,005	2,19±0,65	3,70±0,54	
	ниже моста	39	<0,005	2,19±0,65	3,70±0,54	
	Октябрь 2023 г.					
	выше моста	46	<0,005	2,74±0,71	2,80±0,84	
	ниже моста	46	<0,005	2,78±0,72	2,80 ±0,84	
	Декабрь 2023 г.					
	выше моста	42	<0,005	3,20±0,64	2,65±0,226	
	ниже моста	42	<0,005	3,20±0,64	2,65±0,226	
	Июнь 2024 г.					
	выше моста	21	0,04	2,16	18	
	ниже моста	21	0,03	2,0	18	
152. р.Саздын-Суусу км. 86+261	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,026	0,3	3,0	
	Октябрь 2021 г.	>50	0,07	0,46	7,6	
	Декабрь 2021 г.	18	0,062	1,5	15,2	
	Декабрь ниже моста	17,1	0,045	1,4	27,2	
	Июнь 2022г. выше моста	15	0,04	1,9	17	

ниже моста	14,5	0,04	1,7	15	
Сентябрь 2022 г.	24	0,085	0,87	<3,0	
Июнь 2023 г.					Фоновая концентрация взвешенных в-тв увеличена на 2 мг/л, при допустимой 0,75
выше моста	30	<0,005	0,68±0,177	2,8	
ниже моста	29	<0,005	1,16±0,302	4,80±1,44	
Июль 2023 г.					
выше моста	37	<0,005	2,54±0,66	4,00±1,22	
ниже моста	41	<0,005	2,98±0,25	3,89±0,51	
Октябрь 2023 г.					
выше моста	47	<0,005	1,89±0,49	3,20±0,96	
ниже моста	47	<0,005	1,94±0,50	3,20±0,96	
Декабрь 2023 г.					
выше моста	49	<0,005	2,89±0,31	2,98±0,74	
ниже моста	49	<0,005	2,89±0,31	2,95 ±0,74	
Июнь 2024 г.					
выше моста	45	0,018±0,005	3,35±0,87	5,60±1,68	
ниже моста	45	0,017±0,005	3,22±0,89	5,60±1,68	
Июнь 2021 г. (фон)	10	0,026	1,1	20	
Октябрь 2021 г.	38	0,06	2,2	12	
Декабрь 2021 г.	1,0	0,064	1,4	70	
Июнь 2022 г.	12	0,03	1,8	25	
Сентябрь 2022	45	0,0125	0,63	<3,0	

153.р.Мукандын-Суусу Км.68+044	Июнь 2023 г. выше моста	43	<0,005	0,68±0,177	3,60±1,080	Фоновая концентрация взвешенных в-тв увели-чена на 1, 2 мг/л, при допустимой 0,75
	ниже моста	37,7	<0,005	1,16±0,302	5,20±1,560	
	Июль 2023 г. выше моста	40	<0,005	1,94±0,504	4,40±1,32	
	ниже моста	38	<0,005	3,02±0,78	3,60±1,08	
	Октябрь 2023 г. выше моста	46	0,016±0,006	3,35±0,87	5,60±1,68	
	ниже моста	46	0,017±0,006	3,42±0,89	5,60±1,68	
	Декабрь 2023 г. выше моста	43	<0,005	1,38±0,124	2,60±1,080	
	ниже моста	43	<0,005	1,26±0,102	2,20±1,051	
	Июнь 2024 г. выше моста	39	<0,005	1,78±0,53	4,39±1,22	
	ниже моста	38	<0,005	1,05±0,76	3,60±1,08	
154. р.Жар-Корунду км. 88+795	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,022	2,5		
	Октябрь 2021 г	35	0,04	3,8	0,4	
	Декабрь 2021 г. выше дороги	14,2	0,05	4,6	26	
	Ниже дороги	2,5	0,042	2,3	30	
	Июнь 2022 г. выше моста	18	0,02	2,18	20	
	ниже моста	15	0,025	2,0	17	

Сентябрь 2022 г.	19	0,015	1,19	<3,0	
Июнь 2023 г.					
выше моста	31	<0,005	0,68±0,177	2,8	
ниже моста	33,5	<0,005	1,16±0,302	6,00±1,80	
Июль 2023 г.					
выше моста	42	<0,005	1,53±0,398	3,6±1,08	
ниже моста	39	<0,005	2,4±0,104	2,80±0,75	
Октябрь 2023 г.					
выше моста	48	0,019±0,007	2,83±0,74	2,80±0,84	
ниже моста	48	0,021±0,007	2,90±0,75	2,80±0,84	
Декабрь 2023 г.					
выше моста	45	<0,005	2,03±0,15	2,71±0,09	
ниже моста	45	<0,005	2,03±0,15	2,83±0,04	
Июнь 2024 г.					
выше моста	17	0,03	2,16	20	
ниже моста	14	0,021	2,0	17	